

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ



**ОТЧЕТ О ЛЫЖНОМ ПОХОДЕ
ШЕСТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО АЛТАЮ**

(Южно-Чуйский, Северо-Чуйский хребты)

совершённом с 22 февраля по 13 марта 2016 года

Маршрутная книжка № 325/2016

Руководитель: Самборский Владислав Игоревич

Адрес руководителя: 622004, г. Нижний Тагил,

ул. Краснофлотская, д. 17, кв. 3.

Тел.: 8(3435)362154

agidoll@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает что:

а) путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю

б) маршрут имеет категорию сложности

в) отчет использовать в библиотеке

**Нижний Тагил
2016 г.**

Содержание

1. Справочные сведения о путешествии	3
2. Организация путешествия	6
2.1.Общая смысловая идея похода	6
2.2. Транспорт; варианты подъезда и отъезда	6
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	7
2.4. Изменения маршрута и их причины	8
3. График дневных переходов	9
Высотный график	15
4. Техническое описание маршрута	17
5. Оценка категории сложности похода по методике категорирования лыжного маршрута	29
6. Потенциально опасные участки на маршруте	30
7. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте	30
8. Приложения	31
8.1. Материальное обеспечение группы	31
• Список группового снаряжения	31
• Ремонтный набор	31
• Групповая аптечка	31
• Список личного снаряжения	32
• Выводы и рекомендации по снаряжению	32
8.2. Питание группы	33
8.3. Весовые характеристики груза	34
8.4. Смета расходов	34
9. Выводы и рекомендации	34
10.Список литературы	36
11. Фотографии	37
12.Картосхемы	62
13.Записки с вершин и перевалов	
14.Рецензии и заключение МКК	

1. Справочные сведения о путешествии

Район похода: Россия, Республика Горный Алтай, Южно-Чуйский и Северо-Чуйский хребты.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	Ходовых дней	
лыжный	шестая	312	25	21	20.02-15.03 2016

Подробная нитка маршрута: Пос. Бельтир – вверх по р. Аккол – р. Караюк – пр. приток р. Караюк; рад. выход на плечо в. Джаникту (1Б, 3655) – пер. Рубцовск (1Б) – р. Елангаш – оз. Джанкель – рад.; восх. на в. Ирбисту(2А) – восх. на в. М. Попова(1Б) – р. Елангаш – пер. Апрельский (1Б) – истоки р. Аржан – пер. Ветренный (2А) – р. Караюк – пер. Удачный (1А) – лед. Удачный – пер. Солнечный (2А) – Софийский ледник – пер. Ключ Отрожный (1Б) – вниз по р. Аккол – оз. Аккуль – пер. в ур. Шалтра (1А) – р. Имеле – пер. Теустан (1А) – р. Талдура – лев. пр. р. Талдура; рад. выход на пер. Восход (2А) – пер. Костырева (3А) - р. Атбажи – р. Иолдо-Айры – р. Карагем – оз. Камрю - вверх по р. Камрю – р. Лев. Камрю; рад. выход на пер. Весенний (2А) – пер. Сюрприз (2Б) - р. Пр. Карагем - р. Карагем – р. Иолдо-Айры – истоки р. Иолдо-Айры ; рад. выход на пер. Томич (1Б) – пер. Эренбурга (1Б) – р. Джелло – вверх по левому притоку р. Джелло ; рад. выход на пер. Кзылташ (2А) – пер. Караташ (2Б) – рад. выход на в. Снежная (2А) - р. Актру – Курайская степь – р. Чуя – пос. Курай.

Количество участников: 8 человек

Руководитель: Самборский Владислав Игоревич

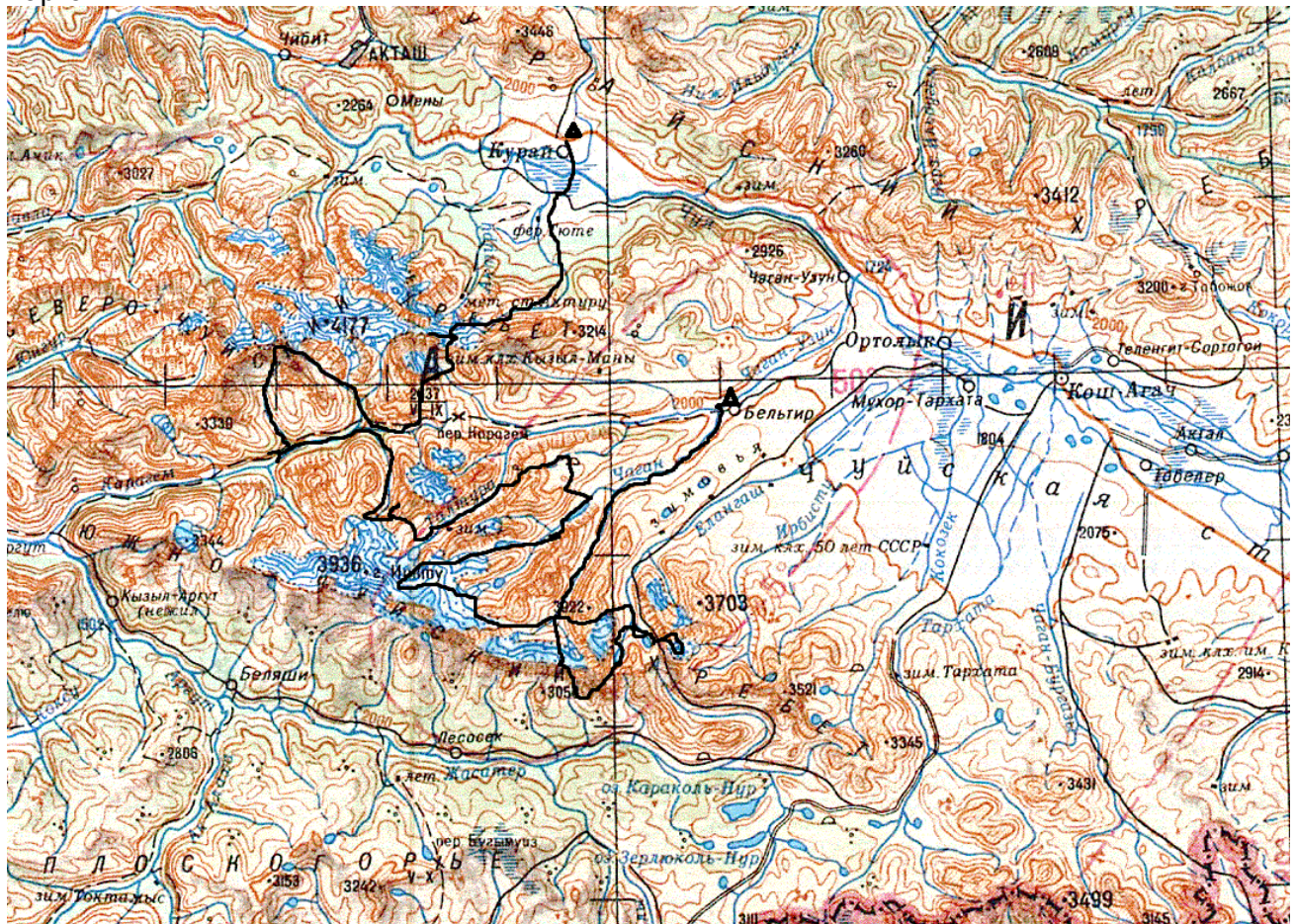
Адрес руководителя: 622004, г. Нижний Тагил, ул. Краснофлотская, д. 17, кв. 3.

Дом. Телефон: 8(3435)362-154, e-mail: aqidoll@yandex.ru

Отчет хранится в Пермской Краевой Маршрутно-Квалификационной Комиссии.

Маршрут рассмотрен Пермской Краевой МКК (159-00-665620500) в январе 2016 года.

Карта





Определяющие препятствия маршрута:

№	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
1	Плечо в. Джаникту (рад.)	1Б	3655, ск-ос..	Радиально с л-ка пер. Рубцовск
2	Пер. Рубцовск	1Б	3215, лед-ос.	Р. Караюк – р. Елангаш
3	В. Ирбисту (рад).	2А	3967, лед-ос.	Радиально от оз. Джанкель
4	В. М. Попова (рад).	1Б	3708, ск-лед-ос.	Радиально по гребню от в. Ирбисту
5	Пер. Апрельский	1Б	3275, сн-ск-ос.	Р. Елангаш – р. Аржан
6	Пер. Ветренный	2А	3150, сн-ос-лед.	Р. Аржан – р. Караюк
7	Пер. Удачный	1А	2900, сн-лед.	Р. Караюк – л-к Удачный
8	Пер. Солнечный	2А	3420, лед-ос.	Л-к Удачный – л-к Софийский
9	Пер. Ключ Отрожный	1Б	3350, лед	Центр. Камера – лев. Камера лед. Софийский
10	Пер. в ур. Шалтра	1А	2790, трав. – ос.	Р. Аккол – р. Имеле
11	Пер. Теустан	1А	3060, сн. – ос.	Р. Имеле – р. Талдура
12	Пер. Восход (рад.)	2А	3615, сн – ос.	Радиально от лев. притока р. Талдура (цирка пер. Костырева)
13	Пер. Костырева	3А	3635, ск-лед-ос.	Лев. приток р. Талдура – р. Атбажи
14	Пер. Весенний (рад.)	2А	3200, ск – лед	Радиально от р. Л. Камрю
15	Пер. Сюрприз	2Б	3230, ск – лед-ос.	Р. Л. Камрю – р. Р. Пр. Карагем
16	Пер. Томич (рад)	1Б	3160, сн-ос.	Радиально от пр. притока р. Иолдо-Айры
17	Пер. Эренбурга	1Б	3130, сн-ос.	Ист. правого притока р. Иолдо-Айры – р. Джело
18	Пер. Кзылташ (рад)	2А	3335, сн-ос.	Радиально от л. притока р. Джело
19	Пер. Караташ	2Б	3400, сн-ос-лед.	Р. Джело – лед. Актру Малый (р. Актру, р. Чуя)
20	Вершина Снежная Купол (рад.)	2А	3714, сн-лед.	От пер. Караташ через л-к М. Актру

Из-за высокой лавинной опасности приходилось совершать разведочные радиальные выходы на перевалы запасных вариантов. Группами по 2-4 человека проводили разведку перевалов Восход, Весенний, Томич, Кзылташ (выделены в таблице). **Эти разведочные выходы мы не учитывали при расчете сложности по «Методике категорирования лыжных маршрутов».**

Состав группы

№	Ф.И.О.	Фото	Г. р.	Туристский опыт	Домашний адрес	Обязанности в группе
1	Самборский Владислав Игоревич		1959	6Р – Пол. Урал, 6У – Алтай, 6Р пеш., - Алтай, 2Б – рук. 3А – уч.	Н-Тагил, Краснофлотская, 17-3, тел. 36-21-54	Руководитель
2	Деменев Николай Павлович		1958	5 Л-рук. Барг. хр 6 Л-рук. Вост. Саян, Алтай, 3Б-рук.	г. Пермь, ул. Яблочкова, 31-49 д.т. (3422)691345 с.89024794766 Demenev58@mail.ru	Зам. Руководителя
3	Едигарьев Анатолий Владимирович		1971	6У – Пол. Урал, 6У – Алтай, 5Р – Пол. Урал, 3А - уч.	Н-Тагил, ул. Пархоменко, 131-53, тел. (3435)43-23-15	Ремонтник
4	Хасанова Татьяна Павловна		1964	6У – Припол., Пол. Урал, 6У – Алтай, 2Б-уч.	Екатеринбург, ул. Сыромолотова 7 - 324	Завхоз
5	Павельев Анатолий Васильевич		1959	6У – Припол., Пол. Урал, 6У – Алтай, 6А – альпинизм.	Г. Норильск, ул. Нансена,	Фотограф
6	Семёнов Александр Вячеславович		1981	КМС по туризму и альпинизму, 6У – Алтай, Забайкалье	Чита, ул. Чкалова, 144-13	Участник

7	Бондарь Тимофей Михайлович		1984	4У В-Ангарский хребет, 2Б-участие; 6 пеш. участие Алтай	Г. Петрозаводск, пр-т Октябрьский 10-Б кв 8	Участник
8	Берестовский Сергей Владимирович		1958	6У – Алтай, 2Б-уч.	Екатеринбург, Азина, 20/1 кв. 24.	Участник

2. Организация путешествия

2.1. Общая идея похода (путешествия).

Алтай считается классическим лыжным районом, для совершения лыжных походов III-VI категории сложности. Красивые вершины, перевалы до 3Б к.с., сочетание рек и гор, близость подъездов, снискали заслуженную славу этим местам. Основная цель похода – пройти лыжный маршрут VI категории сложности в данном районе.

Основной костяк группы (семь человек из восьми) участвовал в лыжном походе на Алтае VI категории сложности в 2015 году. Маршрут был успешно пройден, тогда же (в 2015 году) возникла идея – пройти подобный маршрут, но более технически сложный. Соответственно, был заявлен маршрут несколько меньшей протяженности по сравнению с 2015 годом, но более сложный, включающий прохождение перевалов 3А кат. сл.

Однако погода внесла коррективы в наши планы. Из-за непогоды, плохой видимости, а также лавинной опасности пришлось отказаться от прохождения перевала Девяти (2Б) и пройти на р. Талдура по более простому запасному варианту. Несмотря на это, произошел рост технической сложности; в дальнейшем погода благоприятствовала, и нам удалось пройти перевал 3А зимой.

Как и в предыдущие годы, тактически поход планировался следующим образом: 2 дня – заход в горы от пос. Бельтир с небольшим набором высоты, затем – акклиматизационное кольцо примерно на 5 дней и далее – линейная часть маршрута. Такая тактика кажется нам оптимальной, и она вполне себя оправдывает при путешествиях в таких сложных районах, как Алтай.

Первоначально был заявлен следующий маршрут:

п. Бельтир – вверх по р. Аккол – р. Караюк – п. приток р. Караюк – восх. на в. Джаникту (2Б) – пер. Рубцовск (1А) – оз. Джанкель – восх. на в. Ирбисту (2А), М. Попова (1Б) – оз. Джанкель – пер. Апрельский (1Б) – р. Кутурганбулак – пер. Ветренный (1Б) – р. Караюк – пер. Удачный(1А) – пер. Солнечный (2А) – л. Софийский – восх. на в. Брат (1Б) – пер. Девяти (2Б) – р. Талдура – р. Талдура – пер. Костырева (2Б-3А) – р. Атбажи – р. Карагем – р. Камрю – пер. Сюрприз (2Б) – р. Пр. Карагем - восх. на в. Маашей (2Б) - р. Л. Карагем – л. приток р. Л. Карагем – пер. Томич (1Б) – пер. Эренбурга (1Б) – р. Джело – пер. Караташ (2Б) – в. Караташ(1Б, рад.) – р. Актру – пос. Курай

В результате маршрут был пройден от начальной (пос. Бельтир) до конечной точки (пос. Курай) с использованием запасных вариантов.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Самые удобные подъезды к району - по Чуйскому тракту. Начало похода может быть в селениях Белый Бом, Чибит, Мены, Курай, Ортолык, Бельтир (бывшее Кызыл-Мань), Кошагач. Мы доехали на поезде до Новосибирска, затем на заказанном микроавтобусе – до пос. Бельтир. С тех пор, как появилась возможность покупать ж/д билеты через интернет, нет проблем с покупкой билетов на проходящие поезда. Микроавтобус заказывали в фирме «Биалтур», г. Бийск, сайт: <http://www.bialtur.biysk.ru/>, контактное лицо – Замчалов Иван.

В настоящее время нет необходимости заезжать к спасателям в Горноалтайск для регистрации. Мы отослали заявку на регистрацию группы по адресам: mchs_ra@mail.ru; raltspas@mail.ru, форму заявки взяли на сайте МЧС Горноалтайска: <http://www.04.mchs.gov.ru/>. В заявке указаны подробный маршрут, состав группы, контактные телефоны, номер спутникового телефона, номера страховых полисов и т.д.

Главное управление МЧС России по Республике Алтай.

Адрес: 649000, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, дом 115/1
e-mail: mchs_ra@mail.ru
Сайт www.04.mchs.gov.ru, www.mchs.altai-republic.ru

По телефону оперативный дежурный МЧС Горноалтайска нам сообщил, что заявка наша получена, группа внесена в книгу оперативного контроля под счастливым (как сказал дежурный) номером 7, заезжать в МЧС Горноалтайска не нужно, нужно только позвонить и сообщить о выходе на маршрут. Также по телефону можно сообщить об окончании маршрута. Мы проезжали мимо Горноалтайска в час ночи и заезжать в МЧС нам было очень неудобно, мы ограничились телефонными звонками. Телефон оперативного дежурного МЧС Горноалтайска в настоящее время новый: **8-(388-22)-237-58**.

Дорога до пос. Бельтир (от Новосибирска) заняла около 16 часов (включая ужин в придорожном кафе). Сразу выходим на маршрут.

На обратном пути, в конце маршрута, находясь на седловине пер. Караташ, обнаружили, что там работает обычная спутниковая связь и прямо с перевала позвонили в «Биалтур», заказали автобус от Курая до Новосибирска на вечер следующего дня. Когда вышли в Курай, микроавтобус ждал нас в поселке. Утром приехали в Новосибирск, сразу на вокзале купили билеты обратно на проходящие поезда. На вокзале в Новосибирске находились около 2 часов. Вообще в Новосибирске в марте билеты на запад обычно есть, уехать нетрудно, даже если не брать билеты заранее.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийные варианты маршрута: в зависимости от места – выход в пос. Бельтир (Кызыл-Маны) или на Чуйский тракт по кратчайшему пути.

В качестве запасных вариантов были запланированы замены технически сложных перевалов на более простые или более безопасные (на случай плохой погоды или при недостатке времени):

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
27.фев	6	Оз. Джанкель - пер. Елангаш Зап. (1А) - р. Кутурганбулак	15	лыжи
27.фев	6	Оз. Джанкель - пер. Рублевского (1Б) - р. Караюк	15	лыжи
01.мар	9	Л. Софийский (пр.камера) – пер. Беспросветный (2Б), рад., - пер. Инструкторов (2Б), рад., - л. Софийский (центр. камера).	14	лыжи
01.мар	9	Л. Софийский (пр.камера) – пер. Софийский (1Б) - л. Софийский (центр. камера). Восх. На в. Брат (1Б)	14	лыжи
02.мар	10	Софийский л-к – пер. Туманный (2А) – р. Аккарасу	14	лыжи
03.мар	11	Р. Аккарасу - р. Узургу	14	лыжи
04.мар	12	Р. Узургу –пер. Черноморец (2Б) – р. Талдура	14	лыжи
02.мар	10	Пер. Девяти (2Б) –пер. Черноморец (1Б, рад.) – р. Талдура	14	лыжи
05.мар	13	Р. Талдура - пер. Восход (2А) - пер. 60 лет ВЛКСМ (1Б) - р. Атбажи	14	лыжи
05.мар	13	Р. Талдура - пер. Восход (2А) - в. Талду 3. (восх) - р. Иолдо-Айры	14	лыжи
06.мар	14	Пр. р. Иолдо-Айры – пер. 60 лет ВЛКСМ – р. Карагем.	14	лыжи
10.мар	18	Р. Пр. Карагем - р. Карагем - р. Иолдо-Айры	20	лыжи
11.мар	19	Р. Иолдо-Айры – пер. Эренбурга (1Б) - р. Джело	14	лыжи
12.мар	20	Р. Джело - пер. Кызылташ(2А) - в. Караташ(1Б, рад.) - р. Актру	14	лыжи
12.мар	20	Р. Джело - пер. Караташ(2Б) - в. Снежная (2А, рад.) - р. Актру	14	лыжи
12.мар	20	Р. Джело - пер. Караташ(2Б) - в. Купол(1Б, рад.) - р. Актру	14	лыжи

При недостатке времени и непогоде - отказ от восхождения; замена восхождения на другую вершину в том же районе (при меняющихся погодных условиях). При наличии времени (и во время дневки) – радиальные выходы, разведка новых логичных перевалов и доступных для восхождений вершин.

Выделены использованные запасные варианты.

Понятно, что обилие запасных вариантов несколько снижает спортивность маршрута. Однако, из-за отсутствия запаса времени (обычно приходится планировать 21-22 дня на поход 6 к. сл.), мы просто не имеем времени на ожидание улучшения погоды. Таким образом, причина большого количества запасных вариантов – необходимость пройти маршрут 6 категории сложности (пусть даже в несколько упрощенном варианте) при любых погодных условиях.

2.4. Изменения маршрута и их причины.

Маршрут пришлось несколько корректировать вследствие лавиноопасной обстановки и некоторых незапланированных потерь времени.

Традиционно причиной изменения маршрута и использования запасных вариантов на Алтае являются погодные условия. Из-за снегопада, ветра и отсутствия видимости нам пришлось уйти вниз с Софийского ледника от перевала Девяти. Только после обеда второго дня погода начала улучшаться, и мы смогли пройти в верховья р. Талдура по простому и безопасному пути: через перевал в урочище Шалтра (1А) к р. Имеле и далее через перевал Теустан (1А).

На Северо-Чуйском хребте погода была лучше, но здесь было много снега и повышенная лавинная опасность – следы лавин были даже в лесной зоне. Из-за этого пришлось отказаться от восхождения на вершину Маашей и от прохождения перевала Томич. Тем не менее, пройденный маршрут, несомненно, соответствует 6 категории сложности.

4. Техническое описание маршрута

Координаты ночевок			
№	Точка	Широта	Долгота
1	Ночевка 1		
2	Ночевки 2,7	49,785895	87,920176
3	Ночевка 3	49,768286	87,966839
4	Ночевка 4	49,757244	88,050824
5	Ночевка 5	49,762779	88,016764
6	Ночевка 6	49,719808	87,968761
7	Ночевка 8	49,776234	87,805015
8	Ночевка 9	49,796619	87,746025
9	Ночевка 10	49,819404	87,848847
10	Ночевка 11	49,940478	87,90228
11	Ночевка 12	49,862882	87,744444
12	Ночевка 13	49,896061	87,702075
13	Ночевка 14	49,960633	87,621803
14	Ночевка 15	49,976615	87,483228
15	Ночевка 16	50,038568	87,496612
16	Ночевка 17	49,962712	87,618486
17	Ночевка 18	49,98508	87,71557
18	Ночевка 19	50,040294	87,765732
19	Ночевка 20	50,096873	87,793853
Координаты перевалов			
20	Рубцовск	49,77148	87,976761
21	Апрельский	49,72129	87,982165
22	Ветренный	49,723971	87,96501
23	Удачный	49,774079	87,841033
24	Солнечный	49,776514	87,799875
25	Ключ отрожный	49,802288	87,747308
26	Теустан	49,93855	87,892252
27	Костырева	49,895615	87,694007
28	Весенний	50,038461	87,499787
29	Сюрприз	50,039656	87,497924
30	Эренбурга	49,997095	87,735563
31	Караташ	50,046438	87,762164
32	Кзылташ	50,046059	87,7678
Координаты вершин			
33	Ирбисту	49,758913	88,086393
34	Попова	49,752316	88,077157
35	Снежная	50,046148	87,733513
36	Плечо Джаникту (максимальная высота)	49,7773833945	87,9684150126

1-2 дни (22-23 февраля 2016 года). Пос. Бельтир – вверх по р. Аккол – вверх по р. Караюк.

Приезжаем в Бельтир примерно в 11.30, проезжаем поселок, останавливаемся у моста через р. Аккол (приток Талдуры). Разгружаем машину, связываем волокуши из лыж и начинаем подниматься вверх по р. Аккол. Относительно хорошая погода (легкий ветер), идеальный гладкий лед, набор высоты небольшой, поэтому оптимальный способ движения – сделать из лыж волокуши, сложить туда весь груз и идти пешком.

Берега травянистые, снег только пятнами. Через 1 час движения останавливаемся на обед возле зарослей кустов – съедаем то, что осталось от поезда и от автомобильной заброски. После обеда идем дальше вверх по р. Аккол, проходим поворот реки на запад и за 1 час движения подходим к каньону. Ширина каньона метров 10, есть ледовые сливы высотой до 1 метра, проходим их в кошках. За 50 минут проходим каньон, отдыхаем около моста. Кругом пасутся яки и лошади, впереди – красивые виды гор. Через 10 минут движения проходим избу-зимовье и в конце часовой ходки подходим поляне недалеко от слияния Аккола и Караюка. Здесь есть кусты, останавливаемся на ночевку.

Утром продолжаем подъем вверх по реке Аккол, за 30 минут подходим к слиянию Аккола и Караюка, и дальше идем вверх уже по Караюку; широкая, красивая долина. За 60 минут движения от слияния подходим к каньону; здесь опять небольшие ледопадики. Встречаются мокрые наледи. За две ходки по 55 минут проходим каньон и ферму на берегу. Обедаем. Далее, еще через 50 минут движения проходим еще одну ферму на берегу (верхнюю). Делаем еще один часовой переход и подходим к летней избушке на левом берегу, у поворота реки Караюк на запад. В маленькой избушке плохонькая печка, в стенах много щелей, закрываем их палаткой и полиэтиленом. Здесь есть дрова, достаточно много кустов, на реке мокрые наледи, есть вода. В избушке на нарах с трудом помещается 7-8 человек. Пищу готовили на горелках, на печке только доваривали. Весь вечер перекладываем продукты для оставляемой заброски.

3 день (24 февраля 2016 года). Вверх по р. Караюк ↑ – вверх по пр. притоку р. Караюк ↑; рад. Выход на плечо в Джаникту ва (1Б) ↑

Утром оставляем часть продуктов в летней избушке и идем вверх по наледям реки Караюк. Через 30 минут подходим к правому притоку реки Караюк, устье которого в каньоне. По каньону в кошках идем наверх, ледовые сливы до 1,5 метров. За 30 минут проходим устьевой каньон и подходим к устью правобережного ручья, текущего с перевалов Рубцовск и Рублевского.

Нужный нам ручей в нижней части – крутой снежный кулуар с несколькими выходами льда. Высота устья притока 2500. Поднимаемся по кулуару в кошках, постепенно набирая высоту. Крутизна склона до 30 градусов, местами твердый фирн, местами проваливаемся по колено. Через час выходим на высоту 2750, еще через 80 минут движения склон становится пологим и мы выходим на плато перед ледником. Здесь обедаем; высота около 3000 м.

После обеда за 40 минут пересекаем плато и на ровном месте около ледника ставим палатку (высота 3055). Так как погода хорошая, решаем в оставшееся светлое время совершить акклиматизационный выход к вершине Джаникту.

Прямо в лагере надеваем кошки и начинаем подъем по снежному склону в Джаникту. Крутизна склона до 30°, фирн, местами снег сдут, россыпи камней. Подъем до гребня, откуда уже недалеко до ледовой шапки вершины Джаникту, занял 2,5 часа (высота 3655). Времени для прохождения более сложной верхней части подъема у нас явно недостаточно, и мы поворачиваем обратно к лагерю. Спуск в лагерь по пути подъема занял 1 час 20 минут.

4 день (25 февраля 2016 года). Пер. Рубцовск (1Б) ↑ – р. Елангаш ↓ – оз. Джанкель

Выходим в 7.30 утра. Сразу в лагере надеваем кошки и по некрутому фирновому склону за 40 минут поднимаемся на перевал Рубцовск (высота 3215). Тур с запиской расположен на камнях чуть севернее седловины. Оставляем в туре записку и начинаем спускаться по широкому снежному склону крутизной до 40 градусов. Проходим по правому борту цирка, вдоль скальных гряд, и за 25 минут

спускаемся до моренных валов (3050). Дальше идем пешком по каменистой морене (снега очень мало), двигаясь вниз к правому борту висячей долины.

По морене спускаемся 30 минут и, наконец, выходим на снег (2800). Надеваем лыжи и по руслу ручья быстро скатываемся к долине р. Елангаш. Здесь на травянистых склонах снова почти нет снега, и мы спускаемся к руслу р. Елангаш пешком. Выходим на Елангаш недалеко от верхней фермы (высота 2400, зимой здесь никого нет), спуск от морены до русла занял 1 час. Далее поднимаемся на лыжах вверх по реке Елангаш до устья правого притока, текущего с пер. Ажу. Здесь обедаем (2450).

После обеда поднимаемся по склону крутизной до 30 градусов, двигаясь в сторону озер Атакель и Джанкель. За 50 минут пешком по травянистому склону поднимаемся до первого озера (2740). Затем идем на лыжах еще 50 минут до второго озера и здесь ставим лагерь в русле ручья, текущего с вершины Ирбисту (2770).

5 день (26 февраля 2016 года). Оз. Джанкель – рад.; Восх. на в. Ирбисту ↑↓ – восх. на в. М. Попова ↑↓ – оз. Джанкель – р. Елангаш ↓ – вверх по р. Елангаш ↑

В этот день запланировано восхождение на вершины Ирбисту (3967) и Озерная (Михайло Попова, 3708) для акклиматизации, проверки ледового снаряжения и отработки взаимодействия в группе при прохождении препятствий. Вершина Ирбисту является высшей точкой Южно-Чуйского хребта.

От озера Джанкель начинаем подъем на северный отрог в. Озерная, сначала идем пешком по снежному склону (крутизна 15-20 градусов), затем поднимаемся по мелкой и среднеобломочной осыпи крутизной до 35 градусов. Снега мало. Через 1 час 30 минут выходим на гребень, дальше идем по гребню на юг. Гребень скально-осыпной, слева по ходу ледник. Путь отмечен турами, местами видна тропа. За 40 минут поднимаемся по гребню до выхода на пологий ледник, это место отмечено большим туром (3500). Надеваем кошки и идем в связках по леднику к скально-осыпной перемычке (перевалу) между вершинами Ирбисту и Озерная. Крутизна ледника 15-20 градусов, ближе к перемычке увеличивается до 35 градусов. Ледник закрытый, но снега относительно немного и небольшие трещины видны. При подъеме проверяем ледовое снаряжение, обрабатываем взаимодействие. На перемычке вышли через 45 минут подъема от гребня.

От перемычки поднимаемся по снежно-осыпному склону к вершине Ирбисту. Крутизна снежников и среднеобломочной осыпи 30-45 градусов. Подъем от перемычки до вершины Ирбисту занял 60 минут. На вершине тур, сняли записку.

Спуск с вершины до перемычки примерно по пути подъема – 40 минут. От перемычки идем по гребню к в. Озерная (Михайло Попова). Гребень снежный (местами скалы), вершина скальная, подъем на вершину Озерная от перемычки занял 20 минут. Есть тур, сняли записку.

С вершины Озерная немного спускаемся по пути подъема, обходя крутой сброс, затем выходим на ледник и спускаемся по леднику в связках, в середине ледника выходим на свои следы. Спуск до скального гребня (3500, тур у выхода на пологий ледник) занял 40 минут. Далее за 70 минут спускаемся до лагеря у озера Джанкель. Общее ходовое время восхождения – 6 часов 55 минут.

В лагере обедаем, отдыхаем, затем собираем лагерь и в 16.15 выходим к р. Елангаш. За 30 минут проходим на лыжах озера Джанкель и Атакель и затем за 20 минут спускаемся пешком по травянистому склону к руслу р. Елангаш. На реке надеваем лыжи и идем вверх, обходя мокрые наледи. Проходим вверх по р. Елангаш 30 минут, останавливаемся на ночевку в закрытом от ветра месте (2540). Есть вода, дров нет.

6 день (27 февраля 2016 года). Р. Елангаш – пер. Апрельский (1Б) ↑ – истоки р. Аржан ↓

Выходим в 7.25, идем вверх по р. Елангаш. За полтора часа проходим пологую часть реки Елангаш, по склону обходим каньон, поднимаемся к озеру и проходим его по длинной оси (2800). Дальше начинаются крутые моренные валы, глубокий снег между камней, подниматься получается только пешком, протаптывая следы. Медленно набираем высоту и за 1 час 30 минут движения поднимаемся на моренный вал (3055). Далее по пологой морене на лыжах за 30 минут проходим к цирку пер. Апрельский и здесь обедаем (высота 3135 м).

После обеда за 20 минут пешком поднимаемся на гребень Южно-Чуйского хребта и далее идем по гребню на северо-запад, ища оптимальный путь спуска, так как гребень – скально-осыпная «пила», с несколькими седловинами и перевалами. Через 10 минут находим подходящий кулуар, а в одной из седловин – тур (но спуск от тура неоптимален). Складываем тур в своей седловине, оставляем записку (3275).

На спуске в осыпном кулуаре снега – средняя и мелкая осыпь крутизной до 40°; идем небыстро, так как много живых камней, приходится часто останавливаться. За 1 час 10 минут по осыпи и затем по снегу спускаемся с перевального взлета до пологого участка морены (2900). Дальше на лыжах пересекаем заснеженную морену в направлении перевала Ветреный. За 45 минут пересекаем морену и ставим лагерь под перевалом Ветреный (2780); 3 участника идут обрабатывать склон перевала Ветреный (протаптывать ступени, при необходимости вешать веревки). Тепло, и с освещенных солнцем южных склонов хребта сползают снежные оползни; прямой подъем по кулуару к перевалу Ветреный лавиноопасен, поэтому выбираем путь на гребень восточнее седловины.

7 день (28 февраля 2016 года). Пер. Ветреный (2А) ↑ – пр. приток р. Караюк – р. Караюк ↑

Утром в 7.00 начинаем подъем к перевалу Ветреный; ясно, легкий ветер. Подходим под взлет и поднимаемся по протоптанным снежным ступеням по скально-осыпному ребру, к гребню восточнее седловины. Крутизна склона в нижней части около 35°, в верхней части 40-45°. Поднимаемся в кошках, с ледорубами, в верхней части вешаем 2 перильные веревки по 50 м и выходим на гребень выше и восточнее седловины (3150). Северная сторона гребня – широкий пологий ледник. По краю ледника за 10 минут спускаемся на седловину, здесь есть тур, сняли записку (3110).

Далее от седловины спускаемся вниз по леднику на лыжах; верхнюю часть проходим в связках, так как возможные трещины закрыты снегом. Длина ледника около 2 км, крутизна 10-15°, проходим ледник за 25 минут и дальше быстро спускаемся на лыжах по морене. За 1 час движения от седловины проходим ледник и морену (2650), начинаются слегка заснеженные травянистые склоны. Далее пологий спуск по реке (правый приток р. Караюк) и по берегу, устьевой каньон этого притока обходим по правому берегу. Выходим к реке Караюк и идем вниз по реке к летней избушке с закладкой, обходя мокрые наледи. Спуск от перевала Втреньый до избушки занял 2,5 часа. Устраиваем полудневку, отдыхаем, собираем дрова.

8 день (29 февраля 2016 года). Р. Караюк – пер. Удачный (1А) ↑ ↓ – лед. Удачный

Выходим в 7.40 и идем вверх по гладкому льду реки Караюк сначала пешком, затем на лыжах. За полтора часа проходим пологую часть реки Караюк (2520); дальше начинаются моренные валы. Начинаем подниматься на левый борт долины, медленно набираем высоту. За 65 минут подъема серпантинном прошли

относительно крутую часть морены (2650), затем еще за 45 минут пересекаем пологую часть морены и выходим к леднику (перевала Удачный). Здесь обедаем (высота 2750 м.).

После обеда поднимаемся на лыжах по леднику, вдоль скал правого (по ходу борта; крутизна 20-25°. Вскоре подъем становится более пологим, и через 50 минут движения по леднику мы выходим к седловине перевала Удачный (2900). Тур в скалах западнее ледника, сняли записку.

От седловины перевала Удачный небольшой спуск (до 2800) на огромный пологий ледник Удачный и затем пересечение этого ледника в направлении к перевала Солнечный. Ледник закрыт снегом, тропежка 10-20 см. Идем вдоль скального гребня левого борта ледника; вокруг красивые виды, на противоположной стороне виден перевал Щель, затем Менбулак Восточный. Постепенно набираем высоту и через 1 час 50 минут движения подходим под взлет перевала Солнечный. Высота 3215, ставим лагерь около огромного ледового провала, 3 участника идут обрабатывать склон перевала Солнечный.

9 день (1 марта 2016 года). Лед . Удачный – пер. Солнечный (2А) ↑ – правая камера Софийского ледника ↓ - центральная камера Софийского ледника ↑

Утром начинаем подъем на перевал Солнечный; так как в этой части ледника фирн, прямо от лагеря идем пешком, по вчерашним следам. Подходим к перевальному взлету и поднимаемся прямо вверх, двигаясь вдоль скал правого борта кулуара. Крутизна взлета постепенно увеличивается до 45°, на крутом участке вешаем 1 веревки. Вторую веревку вешаем для выхода на перевальный гребень, и выходим на седловину. Перевал Солнечный (3420) – узкий скальный гребень, есть тур, сняли записку. Подъем на перевал от лагеря занял 1 час 15 минут.

Спуск с перевала Солнечный на Софийский ледник по крутизне приблизительно такой же, как подъем. В верхней части склона осыпь, затем жесткий фирн, лавинной опасности нет. Спускаемся с самостраховкой ледорубами, осторожно протаптывая ступени. Внизу участки очень твердого фирна, больше похожего на лед. Через 65 минут движения от седловины выходим на пологую часть правой камеры Софийского ледника (3000). Прямо перед нами виден перевал Софийский – лавиноопасный кулуар.

Далее спускаемся на лыжах вниз по правой камере Софийского ледника, вдоль отрога левого борта, разделяющего камеры ледника. За 40 минут спускаемся к концу отрога и здесь обедаем на морене (2800).

После обеда начинаем подъем по центральной камере Софийского ледника; язык ледника здесь – чистый лед, идем пешком в кошках. За 30 минут поднимаемся до пологой части Софийского ледника (2900), и дальше идем на лыжах. Медленно набираем высоту, тропежка 10-20 см. Усиливается ветер. Через 2,5 часа движения подходим к камере Софийского ледника, в которой находится перевал Девяти. Здесь, на относительно пологом месте, ставим лагерь (3420).

10 день (2 марта 2016 года). Центр. камера Софийского ледника – пер. Ключ Отрожный (1Б) ↑ – лев. камера Софийского ледника ↓ - вниз по р. Аккол ↓

Примерно с полуночи погода портится, начинается сильный ветер, снегопад. Утром – сильный южный ветер («рвет» палатку), снегопад, видимость 30-80 м; пурга. До обеда сидим в лагере, надеясь на улучшение погоды; погода лучше не становится. Решаем спускаться вниз и идти в долину р. Талдура через простые перевалы.

После обеда встаем на лыжи и идем на север на перемычку в левую камеру ледника Софийский, это так называемый перевал Ключ Отрожный (спуск по

центральной камере Софийского ледника вывел бы нас на ледовые сбросы, прохождение которых в пургу проблематично). За 20 минут выходим на перевал – ледовый проход в скальном гребне; набор высоты около 30 метров, основная проблема – найти этот проход при плохой видимости. Спускаемся с перевала Ключ Отрожный в левую камеру Софийского ледника и дальше все проще: сбросили высоту, видимость здесь лучше, от ветра частично закрывают высокие скальные гребни. Дальше идем без остановок (стоять нельзя, сразу замерзаешь) и за 2 часа 40 минут ледник левой камеры, затем пологую часть морены и далее пешком спускаемся на язык ледника центральной камеры Софийского ледника. На леднике снова надеваем лыжи и на лыжах спускаемся с языка ледника «серпантином» (крутизна склона до 35°) до высоты 2580 метров. Затем за полтора часа проходим мокрую наледь реки Аккол, озеро Аккол (чистый лед), и по узкому руслу ручья (небольшой каньон), который течет вдоль левого борта долины, спускаемся к широкой пологой долине реки Аккол (2450). Здесь останавливаемся на ночевку, укрывшись от ветра между огромных камней и кустов.

11 день (3 марта 2016 года). Вниз по р. Аккол – оз. Аккуль ↓ – оз. Каракуль – пер. в ур. Шалтра (1А) ↑ – р. Имеле ↓ – вверх по р. Имеле ↑

Утром погода лучше, но вершины гор и перевалы закрыты облаками. Идем вниз по реке Аккол, на реке чистый лед, идем кто пешком, кто на лыжах. Через 1 час 20 минут движения прошли устье реки Тураюк (2300), откуда начинается подъем на перевал Ленинградский. Однако погода еще плохая для прохождения высоких перевалов, и мы идем дальше вниз. Еще через 1 час движения подходим к озеру Аккуль (2250), далее за 1 час 15 минут проходим озеро по длинной оси, спускаемся чуть дальше по Акколу (2220) и поднимаемся к озеру Каракуль, расположенному на левом борту долины. Здесь обедаем.

Погода уже улучшилась, над нами синее небо, и мы решаем пройти к реке Талдура от озера Каракуль. Для этого необходимо подняться по склону левого борта долины реки Аккол и перевалить в долину реки Имеле (урочище Шалтра), а от истоков Имеле в долину реки Талдура можно пройти через известный перевал Теустан.

От фермы на озере Каракуль начинаем подъем на левый борт долины р. Аккол. Снега почти нет, идем по осыпному склону крутизной около 30° вдоль правого берега ручья – левого притока реки Аккол (ручей течет в глубоком распадке – каньоне). Местами заметны летние тропы. За 1 час 30 минут проходим крутую часть склона, на пологом участке обнаруживаем неплохую летовку, где и отдыхаем (2650). Дорога к этой избушке идет со стороны р. Талдура. Далее переходим ручей (каньон закончился) и идем по дороге в сторону р. Талдура. Идем пешком, снега мало; за 1 час пересекаем перевальное плато – вдали виден триангулятор, обозначенный на карте (2790), затем за 20 минут скатываемся к руслу реки Имеле (2650). Внизу неподалеку видны летние фермы. Здесь достаточно снега, и мы идем на лыжах к истокам реки Имеле по пологому склону. Река петляет, срезаем изгибы, проходя через небольшие увалы. Типичный тундровый пейзаж. Через 1 час 50 минут движения выходим к склонам правого борта долины р. Талдура. Перевал совсем рядом, но времени на спуск у нас нет и мы останавливаемся на ночевку среди небольших холмов (2940). Строим ветрозащитную стену.

12 день (4 марта 2016 года). Истоки р. Имеле – пер. Теустан (1А) ↑ – р. Талдура ↓ – вверх по р. Талдура ↑

Утром мороз – 29°C. От места ночевки с небольшим набором высоты за 25 минут проходим пешком к туру перевала Теустан – большой гряде камней на широком плато (3060). Затем за 45 минут пересекаем плато и спускаемся к истокам ручья, притока р. Талдура, по которому и нужно спускаться с перевала Теустан

(2930). Далее спускаемся по крутому узкому кулуару; идем пешком, местами встречается лед, кое-где под снегом видна летняя тропа. За 1 час движения проходим кулуар (2450) и затем идем на юго-запад по осыпным и травянистым склонам, постепенно сбрасывая высоту. Через 45 минут движения от кулуара проходим небольшой участок леса и выходим на лед р. Талдура (2140). У реки пасутся яки и коровы. Пройдя вверх по р. Талдура 15 минут, находим место с водой и дровами и останавливаемся на обед около правого берега (2160).

После обеда идем по льду вверх по р. Талдура. Вскоре начинаются каньоны, которые легко проходятся по льду. Через 30 минут движения от места обеда подходим к мосту, выше него небольшой водопад - слив. Обходим слив по левому берегу, дальше снова идем по руслу Талдуры. Через полтора часа движения от моста выходим к устью ручья, текущего с перевала Ленинградский (2290). После привала поднимаемся дальше по Талдуре и через 45 минут подходим к верхней ферме р. Талдура. Здесь расположен и самый верхний участок леса в долине Талдуры, есть вода в ручье. Здесь останавливаемся на ночевку,

13 день (5 марта 2016 года). Истоки р. Талдура – цирк пер. Костырева ↑; рад. Выход на пер. Восход (2А) ↓↑

Утром легкий мороз, – 20°C; выходим в 8.20.; идем пешком, пересекаем р. Талдура и начинаем подъем на левый борт долины. Снега нет вообще, идем по травянисто-осыпному склону, причем почти вся трава съедена коровами и овцами. За 1 час 10 минут проходим примерно половину крутого склона (2620), отдыхаем, затем еще 1 час 20 минут подъема – и склон становится более пологим, появляется снег. Встаем на лыжи и через 30 минут поднимаемся к началу относительно пологой висячей долины (2925). Здесь обедаем.

После обеда идем сначала по руслу ручья, затем по беспорядочной морене, придерживаясь правого (по ходу) борта долины. За 1 час движения поднимаемся до высоты 3095 м и выходим на гребень морены. Далее – каменная осыпь с почти полным отсутствием снега. Снимаем лыжи, траверсируем склон осыпи, стараясь не терять высоту, и через 20 минут выходим к началу ледника; пешком за 20 минут поднимаемся по крутому языку ледника (3180). Встаем на лыжи и пересекаем пологий ледник, медленно набирая высоту. Через 50 минут движения приходим цирк перевалов Костырева, Восход и Лошадь и здесь ставим лагерь, останавливаемся на ночевку (3320).

Поскольку светлое время еще есть, 3 участника идут обрабатывать склон перевала Костырева (протаптывать ступени, при необходимости вешать веревки); также решаем сделать радиальный выход на перевал Восход (на случай, если на перевале Костырева встретятся непреодолимые препятствия – описаний зимнего прохождения перевала у нас нет.).

На перевал Восход прямо от лагеря идем пешком, подходим к перевальному взлету и начинаем подъем по снежно-осыпному склону. Снег плотный, лавинной опасности нет, идем в кошках. Склон крутизной до 45°, наиболее крутой участок – в верхней части склона. Движение в связках, в верхней части склона – с попеременной страховкой. Подъем на перевал от лагеря занял 1 час 20 минут; на перевале тур, сняли записку (3615). Спускались по пути подъема, спуск к лагерю занял 45 минут.

14 день (6 марта 2016 года). Пер. Костырева (3А) ↑ - р. Атбажи ↓ - р. Иолдо-Айры ↓

Утром температура – 27°C; начинаем подъем на перевал Костырева; так как в этой части цирка фирн, прямо от лагеря идем пешком, по вчерашним следам. Подъем на перевал Костырева по снежно-ледовому склону крутизной до 45°, наиболее крутой участок – в верхней части склона. Поднимаемся по ступеням с

самостраховкой ледорубами, под скалами правого (по ходу) борта кулуара. В верхней части перевального взлета вешаем две перильные веревки и выходим на седловину перевала Костырева (3635). Подъем от лагеря до седловины занял полтора часа. На перевале тур, сняли записку.

Спускаемся с перевала прямо вниз от тура; быстро проходим небольшой осыпной участок и выходим на ледник, круто падающий вниз. Вешаем веревки на спуск, страховка на ледобурах, спускаемся по чистому льду вдоль скал правого борта, крутизна до 50°. Проходим 4 веревки по 50 м, затем между скалами и ледником появляется крутой фирновый кулуар, спускаемся дальше по нему. Движение в связках, в верхней части кулуара – с попеременной страховкой. Спуск длинный и утомительный; в нижней части кулуара крутизна уменьшается, и мы выходим на пологую площадку. Здесь обедаем; спуск с перевального взлета занял 2 часа 30 минут, перепад высот – 770 м.

После обеда проходим небольшой пологий участок и снова спускаемся по крутой заснеженной морене в долину реки Атбаши. За 40 минут спускаемся в долину, на моренный завал ниже озера на реке Атбаши (2560). За 25 минут спускаемся с завала (2490) и дальше идем вниз прямо по заснеженному руслу реки. Начинаются кусты, встречаются отдельные деревья. Идем на лыжах, глубина снежного покрова постепенно увеличивается, начинается тропежка, поэтому идем без привалов – отдыхаешь, когда возвращаешься за рюкзаком. Проходим границу леса и до каньона идем по руслу реки Атбаши, затем выходим на правый берег, так как в каньоне большая мокрая наледь, много воды. На берегу тропежка, завалы, двигаемся медленно, идем почти по горизонтали, с небольшой потерей высоты. Выходим к берегу реки Иолдо-Айры и спускаемся по крутому склону (пешком) к руслу. Далее идем вниз прямо по руслу реки Иолдо-Айры (тропежка до 40 см), вскоре проходим устье реки Атбаши и выходим к началу Карагемской поляны. Останавливаемся на ночевку на левом берегу реки Иолдо-Айры (1900); на лыжах по рекам Атбаши и Иолдо-Айры спустились 3 часа 45 минут.

15 день (7 марта 2016 года). Р. Иолдо-Айры – р. Карагем ↓ – оз. Камрю ↑ -
вверх по р. Камрю ↑

Утром снова температура – 27°C; продолжаем движение вниз по реке Иолдо-Айры. Здесь глубокий снег, тропежка до 40 см, длинные промоины по центру реки, приходится постоянно переходить с берега на берег по ледовым мостам. Проходим слияние с рекой Карагем и дальше спускаемся по Карагему. Как и в предыдущий день, идем без привалов (отдыхаешь, когда возвращаешься за рюкзаком). Идем медленно; спуск по Карагему до устья реки Камрю занял 4 часа 45 минут. Здесь обедаем (1670).

После обеда начинаем подниматься вверх по реке Камрю. Снега здесь относительно немного, наледей, к сожалению, почти нет, много открытой воды, идем пешком по камням, а также на лыжах и немного в кошках. Медленно протаптываем следы и только через 2 часа 15 минут поднимаемся к южной оконечности озера Камрю (1990). Здесь много снега, можно передвигаться только на лыжах. Идем вверх по долине р. Камрю; относительно быстро проходим озеро (здесь достаточно плотный снег) и идем дальше по руслу реки. Количество снега увеличивается, снова начинается тропежка. Пологий подъем, набор высоты небольшой. Через 1 час 15 минут движения подходим к устью правого притока реки Камрю, и здесь останавливаемся на ночевку в хорошем лесу, есть вода (2020). С вечера протаптываем лыжню на завтра.

16 день (8 марта 2016 года). Оз. Камрю – вверх по р. Камрю – вверх по р. Лев. Камрю ↑ - ледник; рад. Выход на пер. Весенний (2А) ↓↑

Утром мороз – 32°C. Выходим в 8.10, идем вверх по долине р. Камрю; пологий подъем, набор высоты небольшой. Сначала идем по руслу реки, затем выходим на левый берег. Через 1 час 10 минут движения проходим слияние рек Левая и Правая Камрю (граница леса), пологая долина заканчивается, и мы идем дальше по крутым заснеженным склонам. Количество снега увеличивается, начинается тяжелая тропежка. Снова идем без привалов – тропить приходится челноком. Через 2 часа 40 минут движения от границы леса выходим на морену и здесь останавливаемся на обед (2510).

После обеда поднимаемся дальше по морене, глубокий снег, тяжелая тропежка. За 1 час 40 минут медленно поднимаемся к леднику (2765), здесь, наконец-то, снег становится плотнее. Серпантинном поднимаемся на язык ледника, обходя зону трещин, затем ледник становится пологим, и через 1 час 15 минут подъема по леднику мы подходим к подножию перевалов Сюрприз и Весенний. Здесь ставим лагерь, останавливаемся на ночевку (3080).

Так же, как под перевалом Костырева, 3 участника идут обрабатывать склон перевала Сюрприз, (протапывать ступени, при необходимости вешать веревки); 2 участника отправляются на перевал Весенний (на случай, если на перевале Сюрприз встретятся непреодолимые препятствия – описаний перевала у нас нет).

Перевал Весенний представляет собой острый скальный гребень с несколькими понижениями. Ниже скал снежные склоны, некоторые из них кажутся опасными. Выбираем безопасный путь на гребень, путь к главной седловине лавиноопасный. От лагеря пешком проходим под склон и начинаем подниматься по снежно-осыпному склону. Снег, плотный в нижней части склона, ближе к скалам становится рыхлым, глубоко проваливаемся. Крутизна склона до 45°, наиболее крутой участок – в верхней части склона, под скалами. Выходим к скалам и свободным лазанием поднимаемся на гребень (3200).

После выхода на гребень траверсируем его на север в направлении седловины перевала Весенний. Много снега даже на гребне. С трудом пробираемся на седловину, пытаемся откопать тур – бесполезно, слишком много снега. С гребня и седловины перевала видно, что безопасных путей спуска в долину р. Карагем нет – весь склон лавиноопасен. С седловины перевала спускаемся на снежник под скалами, и затем проходим под скалами до своих следов на подъеме; по этим следам возвращаемся в лагерь. На подъем на гребень, траверс гребня и спуск с перевала Весенний потратили 2 часа.

17 день (9 марта 2016 года). Истоки р. Лев. Камрю – пер. Сюрприз (2Б) ↑ - р. Пр. Карагем - р. Карагем ↓

Как обычно, на высоте теплее, утром – 22°C. Выходим в 7.50, прямо от лагеря идем пешком, по вчерашним следам к перевалу Сюрприз. Подходим к перевальному взлету и поднимаемся по снежному склону крутизной до 40°, наиболее крутой участок – в верхней части склона. Поднимаемся по ступеням с самостраховкой ледорубами, под скалами левого (по ходу) борта кулуара. Через 40 минут движения от лагеря выходим на седловину перевала Сюрприз (3230). На перевале тур, сняли записку.

На спуске с перевала Сюрприз прямо с седловины вешаем веревки и спускаемся по крутому скальному кулуару, местами почти отвесному. Повесили 4 перильных веревки: 2 веревки – на крутых скалах, еще две на менее крутом снежнике. Потратив на спуск в общей сложности 1 час 20 минут, выходим на пологий

ледник (2965). Здесь относительно плотный снег, встаем на лыжи и примерно 20 минут пересекаем пологий ледник, нижняя часть ледника более крутая. Затем выходим на морену, идем по руслу ручья, текущего с ледника, и спускаемся к другому ручью – другому истоку р. Правый Карагем – текущему с перевала Надежда. Здесь уже более глубокий снег, идем с тропежкой и через полтора часа движения останавливаемся на обед.

Обеспокоенные высокой лавиноопасностью на перевале Весенний и большим количеством снега в долине р. Карагем, решаем обойти следующий перевал Томич по долинам рек Карагем и Иолдо-Айры. Следующий за пер. Томич перевал Эренбурга не лавиноопасен с обеих сторон.

После обеда продолжаем спуск по реке Правый Карагем. Идем по руслу реки, проходим озеро Абыл-Оюк, за ним начинается лесная зона. Снега становится больше, тропление 40 см, идем с тропежкой челноком; часто встречаются промоины, много звериных следов. Идем, как обычно в таких случаях, без остановок, преимущественно по правому берегу; Пройдя таким образом 3 часа, выходим к слиянию рек Правый и Левый Карагем (1920). Здесь огромная наледь, местами мокрая; но она вся занесена глубоким снегом. Тем не менее, скорость движения здесь немного увеличивается. Пройдя вниз от слияния 1 час 30 минут, пересекаем Карагемскую поляну и выходим к реке Иолдо-Айры. Здесь останавливаемся на ночевку (1900). Есть вода.

18 день (10 марта 2016 года). Р. Карагем – р. Иолдо-Айры – истоки р. Иолдо-Айры ↑; рад. Выход на пер. Томич (1Б) ↓↑

Утром мороз – 31°C – инверсия. В 7.55 выходим на реку Иолдо-Айры и начинаем подъем по ней. Река течет в пологой долине, набор высоты небольшой, есть промоины. Идем по своей старой лыжне, которая сильно занесена снегом; проходим устье р. Атбаши, дальше тропежка, но снег не очень глубокий, до 25 см, идем вверх относительно быстро. От устья р. Атбаши проходим вверх по реке Иолдо-Айры один большой переход, 2 часа 5 минут, и останавливаемся на обед почти на границе леса (2300), напротив устья притока, текущего с перевала Восход. Есть вода.

После обеда снова идём вверх по долине реки Иолдо-Айры, глубина тропления около 15 см. Вскоре подходим к невысокому каньону; за 50 минут движения от места обеда проходим этот каньон, поднимаемся к правому притоку реки Иолдо-Айры и дальше поднимаемся по этому притоку (2440). Идем вверх по руслу притока, обходим небольшой каньон по правому берегу и снова спускаемся к руслу притока. Здесь сливается несколько ручьев; поднимаемся по левому борту долины (на лыжах, в конце подъема пешком) к плато в цирке перевала Эренбурга (2750) Здесь останавливаемся на ночевку.

Поскольку время еще есть, выходим разведку перевала Томич – чтобы выяснить, действительно ли он лавиноопасен. На разведку идет двойка Семенов – Павельев. От лагеря идем на лыжах вверх к истокам ручья и через 1 час движения выходим к цирку перевала Томич. Действительно, на седловине перевала Томич над восточным склоном висит большой карниз; частично этот карниз было видно даже из лагеря. Безопасно подняться можно только соседнюю, более южную седловину. За 50 минут по снежно-осыпному ребру поднимаемся к седловине, крутизна склона до 35°. Как ни странно, обнаруживаем там тур с полустертой запиской от 2008 года, где предлагается название перевала «Осыпной» и категория сложности – 1Б (перевал Томич проходится несколько раз каждое лето). Спуск с этого перевала в долину реки Левый Карагем представляется небезопасным – много снега. Таким образом, мы не рекомендуем прохождение перевала Томич зимой (по крайней мере, в зиму с большим количеством снега, как у нас).

Спускаемся с перевала по своим следам и затем быстро скатываемся на лыжах к лагерю; возвращение заняло 55 минут.

19 день (11 марта 2016 года). Р. Иолдо-Айры – пер. Эренбурга (1Б) ↑ – р. Джело ↓ - вверх по левому притоку р. Джело ↑; рад. Выход на пер. Кзылташ (2А) ↓↑

На высоте снова теплее, утром – 22°C. Выходим из лагеря в 7.20, быстро пересекаем верхний цирк и начинаем подъем по ручью, текущему с перевала Эренбурга. Крутизна небольшая, до 25 градусов, но в ручье фирн, местами лед, поэтому идем в кошках. Через 1 час 45 минут движения по узкому кулуару выходим на широкое плато, которое и является седловиной перевала Эренбурга. Снега мало, идем пешком. Есть тур в центре плато, сняли записку. С седловины очень широкий обзор.

От тура пересекаем плато на восток и спускаемся с перевального взлета к руслу небольшого ручья – притока реки Джело. Крутизна спуска до 40 градусов. За 40 минут спускаемся с перевального взлета (2740), выходим к истоку ручья, встаем на лыжи и дальше идем на лыжах, местами серпантинном. Спускаемся в широкую долину Джело и далее идем по направлению на устьевой каньон левого притока р. Джело, от которого начинается подъем на перевалы Купол, Кзылташ, Караташ. За 50 минут спуска на лыжах пересекаем долину р. Джело и подходим к каньону (2520). Здесь обедаем.

После обеда пешком поднимаемся на крутой левый борт реки Джело; крутизна до 40 градусов, фирн, местами выходы осыпи. За 50 минут проходим крутой участок, затем встаем на лыжи и идем вверх по правому берегу левого притока реки Джело, обходим крутую часть каньона и спускаемся к руслу ручья (2700). Далее поднимаемся вверх по руслу правого притока реки Джело, идем на лыжах по дну небольшого каньона, проходим развилку на в. Купол. Дальше идем вверх по каньону, поворачиваем влево (по ходу), и поднимаемся до истоков ручья. Затем проходим еще немного на лыжах и поднимаемся на левый борт ручья, который является гребнем боковой морены ледника цирка перевала Караташ (3030). Эта же морена разделяет цирки перевалов Караташ и Кзылташ, отсюда хорошо просматривается путь на перевал Караташ – крутой снежно-осыпной склон. Здесь останавливаемся на ночевку. Подъем от русла р. Джело до места ночевки занял 3 часа 20 минут.

Поскольку время еще есть, выходим разведку перевала Кзылташ – чтобы иметь запасной вариант на случай глобальной перемены погоды. От места ночевки по ровной морене огибаем отрог, разделяющий перевалы Караташ и Кзылташ и начинаем подъем по длинному снежному кулуару. Снега относительно немного, фирн, лавинной опасности нет. Крутизна склона до 30-35°, идем в кошках. Через 1 час 10 минут движения выходим на широкое плато – перевал Кзылташ. В середине плато тур, но записку не нашли. От тура идем по плато на восток и через 15 минут выходим к кулуару перевала Караташ. С перевала Караташ спускаемся к лагерю, намечая путь, по которому подниматься завтра. Спуск к лагерю занял 35 минут.

20 день (12 марта 2016 года). Р. Джело – пер. Караташ (2Б) ↑ - Радиальный выход на в. Снежная (2А) ↓↑ - р. Актру. ↓

Утром хорошая погода, относительно тепло – 19°C. Сразу в лагере надеваем кошки, выходим в 7.30 и идем вверх по пологому гребню боковой морены, проходим до крутых склонов цирка перевала Караташ (3140). Далее идем вверх по левому борту цирка перевала Караташ. Снега относительно немного, местами камни, присыпанные снегом, крутизна 35-40 градусов. На седловине перевала Караташ висит карниз, и мы через 1 час 15 минут подъема выходим на широкое перевальное плато немного выше и правее (по ходу) седловины. Тур на перевале не нашли, видимо, он под карнизом(3400).

От перевального гребня за 20 минут переходим плато и верхнее поле ледника Малый Актру к осыпным склонам вершины Караташ (3320). Здесь оставляем рюкзаки и идем на восхождение на вершину Снежная. Идем вдоль южного склона вершины Караташ к северному гребню вершины Снежная. За 35 минут проходим пологую часть ледника и начинаем подъем на гребень, идущий от в.Снежная к в. Караташ. Идем в связках, крутизна до 40°, обходим трещины и разломы и через 45 минут выходим на северный гребень вершины Снежная (3560). Дальше поднимаемся по леднику вдоль гребня, крутизна до 45°, и через 30 минут выходим на вершину Снежная (3714) – широкое плато. В западной части плато, около обрыва в долину Джело, на камнях тур, записка ноябрьской группы альпинистов, мы кое-где даже видели их следы.

С вершины Снежная спускаемся по пути подъема, по леднику вдоль северного гребня, проходим вдоль гребня до скал левого борта ледника Малый Актру. Здесь ледник уже относительно пологий, и мы идем по нему на восток вдоль осыпных склонов вершины Караташ. За 55 минут движения от вершины Снежная подходим под вершину Караташ, где оставили рюкзаки.

Прямо под вершиной Караташ связываемся и начинаем спуск по леднику Малый Актру. Как обычно, на леднике ветер. В связках за 20 минут спускаемся по правому борту до зоны трещин (3200м.). Крутизна склона до 40 градусов. Идем по левому борту ледника, лавируем между трещин, страховка через ледорубы. Ниже склон становится круче, глубина снега 30-40 см. Идем, прощупывая путь. Петляем влево-вправо, местами до боковых скал. В основном придерживаемся левой части ледника. После зоны трещин ледник становится более пологим, ветер стихает, появляются следы альпинистов из альплагеря. Спуск до пологого ледника занял 1 час 15 минут (2520). По пологому леднику, уже без связок, за 30 минут выходим к морене (2265). Встаем на лыжи, проходим вниз по морене, затем небольшой подъем (на боковую морену) и через 35 минут выходим к верхнему альплагерю (2120, около озера Сачки). Здесь же договариваемся с хозяевами и останавливаемся на ночевку. Вечером – баня.

21 день (13 марта 2016 года). Р. Актру – Курайская степь – р. Чуя↓ – пос. Курай↑.

Выходим в 9 часов утра. Идем вниз по долине р. Актру, по «буранному» следу. Хорошая погода, отличные виды. За 50 минут проходим разлив реки Актру (в нижней части вода под снегом, обходим около правого берега). Далее крутой спуск к Курайской степи (более 350 м, местами наледи от ручьев), и через 1 час выходим к остаткам моста через реку Актру. На правом берегу стоят избы. Затем небольшой подъем (водораздел Актру-Тете) и долгий пологий спуск по степи. Через 1 час 20 минут движения от моста выходим на перевальчик, сокращающий дорогу к Чуе. Здесь обедаем.

Далее снова пологий спуск, затем ровная степь. Через 1 час 20 минут выходим к руслу р. Чуя. Здесь все истоптано коровами, снега мало. Переходим р. Чуя по льду, здесь появляется санная дорога, идем по ней пешком. За 1 час 10 минут движения от русла Чуи подходим к поселку Кызылташ, пересекаем поселок и около трассы встречаем нашу заказанную «Газель». Грузим снаряжение, заезжаем в поселок Курай для закупки продуктов и едем в Новосибирск. Ужинаем на трассе в кафе в пос. Белый Бом.

Поход окончен!

5. Расчёт фактической сложности пройденного маршрута

Характеристики маршрута: пройденный путь = 326 км = 298 + 28 радиально, т.е зачётный путь $\Pi = 298 + 14 = 312$ км, продолжительность $t = 21$ день, суммарный перепад высот $B = 28,7$ км, число категорированных препятствий (КП) = 20 = $(1A \cdot 3) + (1B \cdot 7) + (2A \cdot 7) + (2B \cdot 2) + (3A \cdot 1)$, $TC > 0$.

перевалы (16 = 12 + 4 рад): 1А – 3; 1Б – 4+1 (рад); 2А – 2+3 (рад); 2Б – 2; 3А – 1.
вершины (4): 1Б - 2 (рад); 2А - 2 (рад).

1. соответствие минимальной протяженности:

$$\Pi = 312 \text{ км} > \Pi_{\min} = 270 \text{ км}$$

2. соответствие минимальному количеству КП:

$$КП_{\text{факт}} = 12 + 8p > КП_{\min} = 9 + 2p$$

3. совершенная работа (всего 20 препятствий; в зачет 16 препятствий):

$$T = (1A - 3 \cdot 2) + (1B - 7 \cdot 4) + (2A - 7 \cdot 6) + (2B - 2 \cdot 8) + (3A - 1 \cdot 10) = 6 + 28 + 42 + 16 + 10 = 102$$

$$B \text{ зачет: } (1A - 3 \cdot 2) + (1B - 6 \cdot 4) + (2A - 4 \cdot 6) + (2B - 2 \cdot 8) + (3A - 1 \cdot 10) = 6 + 24 + 24 + 16 + 10 = 80 > T_{\min} = 46$$

перевалы (12=12+4 рад): $1A - 3(\cdot 26) + 1B - 5(\cdot 46) + 2A - 5(\cdot 66) + 2B - 2(\cdot 86) + 3A - 1(\cdot 106) = 82$ балла, в зачет 60 баллов

вершины (4 рад): $1B^* - 2(x 46) + 2A - 2(x 66) = 20$ баллов

Всего: 102 балла, в зачет 80 баллов

4. соответствие минимальному перепаду высот:

$$B = 28,7 \text{ км} > B_{\min} = 15 \text{ км}$$

5. соответствие минимальной технической сумме:

$$TC = (B + T) = 28,7 + 80 = 108,7 > TC_{\min} = 61$$

6. фактическая эквивалентная протяженность маршрута группы:

$$\text{ЭПф} = \Pi + 5 \cdot TC = 312 \text{ км} + 5 \cdot 108,7 = 855,5 \text{ экв. км} > \text{ЭП}_{\min} = 580 \text{ экв. км}$$

7. Сравнение напряжённости с эталоном «шестёрки»:

$$H_{\text{ф}} = \text{ЭПф} / t_{\text{ф}} = 855,5 / 21 = 40,7 \text{ экв. км / день} > H_{\min} = \text{ЭП}_{\min} / t_{\max} = 580 / 24 = 24,2 \text{ экв. км / день}$$

Таблица 11 - Сравнение пройденного маршрута с эталоном «шестёрки»

№	Параметр маршрута		Эталон сложности маршрута	
			VI	Факт
1	Продолжительность маршрута t_n (дни)	min	20	21
		max	24	
2	Минимальная протяжённость Π_{\min} (км)		270	312
3	Количество категорированных ЛП при $T > 0$	min	9+2p	12+4p
		max	**+4p	
4	Максимальное количество зачётных ЛП преодоленных радиально (кроме перевалов, засчитываемых в радиальном выходе только при разведке, как первопрохождение)		1·1А 1·1Б 1·2А 1·2Б	2·1Б 2·2А
5	Перепад высот B_{\min} (км) ***		15	28,7
6	Техническая работа T (баллы)	min	46	80
		max	46+**	
7	Техническая сумма TC (баллы)	min	61	108,7
		max	61+**	
8	Эквивалентная протяжённость ЭП при нормальной продолжительности t_n (км):			
	ЭП = $\Pi + 5(B + T)$ при $T > 0$		min	580
		max	**	

Таблица 12 - Сравнение зачётного количества КП эталона «шестёрки» и у нашего маршрута

Категория сложности маршрута	Допускаемое количество категорированных локальных препятствий								
	Всего КП		Т баллы	В том числе, категории сложности:					
				1А	1Б	2А	2Б	3А	3Б
VI	min	9 + 2р	46	3	3 + 1р	3 + 1р	-	-	-
	max	** + 4р	46 + **	**	**	**	**	**	**
факт		12 + 4р	80	3	4 + 2р (1Б-1Б*)	2 + 2р	2	1	-

** - по согласованию с выпускающей МКК, учитывая опыт группы

Выводы: согласно «Методики категорирования...», считаем, что наш маршрут по всем параметрам соответствует требованиям, предъявляемым к лыжным маршрутам шестой категории сложности.

6. Потенциально опасные участки на маршруте.

Потенциально опасными на маршруте являются лавиноопасные перевалы и склоны; относительно нелавиноопасными являются склоны в бассейнах рек Талдура, Аккол, Караюк, Елангаш. Все остальные склоны в той или иной степени лавиноопасны, при этом на Северо-Чуйском хребте лавинная опасность значительно выше, вследствие большого количества снега в этом районе. В этом году следы лавин мы видели даже в лесной зоне, недалеко от Карагемской поляны. Поэтому путешествовать следует с осторожностью, имея достаточное количество запасных вариантов маршрута на случай лавинной опасности или плохой погоды. Тем не менее, при соблюдении необходимых мер ТБ, маршрут является вполне безопасным для прохождения. Кроме того, потенциально опасными на данном маршруте являются ледовые разломы на ледниках Малый Актру, Софийский, Удачный и трещины на этих и других закрытых ледниках.

7. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.

Сложно выделить что-либо «наиболее интересное» на маршруте; весь маршрут является наиболее интересным объектом. Все пройденные перевалы, ледники и долины не похожи друг на друга и все красивы и интересны. Тем не менее, на наш взгляд, наиболее интересными объектами в этом районе являются ледники Талдуринский, Софийский и другие, долины рек Талдура, Атбаши, Карагем, Камрю, Джело, Актру, а также вершины в районе альплагеря Актру и другие многочисленные вершины Северо-Чуйского и Южно-Чуйского хребтов.

8. Приложения

8.1. Материальное обеспечение группы

• Список группового снаряжения

Групповое снаряжение	Группа 8 чел.				
	Кол-во	Вес	Наименование	Кол-во	Вес
Наименование					
Палатка	1	6,7	Ледобуры	10	1,4
Пленка под палатку	4x3	0,8	Веревка расходная и петли	10 м+5 п.	0,55
Топор	2	1,2	Горелка	3	2,1
Пила	2	0,9	Бензин	14 л	10,5
Лопата	2	0,8	Ремнабор	компл.	2,2
Сетка костр., тросик	компл.	0,3	Аптечка	компл.	1,1
Котлы	3	2,9	Фото, видео	компл.	0,8
Половник	2	0,15	Документы. Карты, описания	компл.	0,8
Термос 1 л	на 4,0 л	3,8	Компас	2	0,1
GPS	1	0,2	Розжиг	компл.	0,3
Фонарь газовый, газ. баллоны (2)	1	1	Спирт	1,5 л	1,3
Веревка 9 (10) мм 50 м	2	5,8	Печка	1	3
Веревка 8 мм 50 м	1	2,1	Телефон спутн.	1	0,3
Репшнур кевлар 6 мм 2100 кг	1	1,5	Биперы	3	
Карабины	12	0,7	Лавинный щуп	2	0,7
Скальные крючья	компл.	0,3	Гитара	1	1,4
Итого:	45,2 кг (без бензина)				

• Ремонтный набор

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Нитки х/б разные	Комплект	Ножницы	1
Нитки капроновые разные	Комплект	Шило	1
Иглы разные	Комплект	Запасные кольца для палок	4
Ткань капроновая	8 кв.дм	Шплинты и шайбы для крепления колец	Комплект
Брезент	4 кв.дм	Шурупы разные	Комплект
Киперная лента	20 м	Гвозди разные	Комплект
Капроновый шнур	20 м	Запасные крепления для лыж	2
Кожа	1 кв.дм	Запасные тросики	4
Резинка бельевая	5 м	Булавки английские	20
Набор надфилей	4	Проволока разная	Комплект
Напильник	1	Изолента ПВХ	1
Отвертка универсальная	Комплект	Скотч	1
Пассатижи	1	ЗИП к горелкам «Ковея»	Комплект
Общий вес ремонтного набора -2,2 кг			

• Групповая аптечка

№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
<i>Перевязочные и дезинфицирующие средства</i>			<i>Анальгетики и жаропонижающие</i>		
1	Бинты стерильные 7 см*10 м	10 шт	18	Анальгин	20 шт
2	Вата	50 г	19	Баралгин	30 шт
3	Бинт трубчатый № 1, 2, 3	По 2 шт	20	Ибупрофен	30 шт
4	Лейкопластырь рулонный 3*5	2	21	Димедрол	20 шт
5	Лейкопластырь бактерицидный 4*10	10 шт	22	Аспирин	20 шт
6	Йод 5%	10 мл	<i>Прочие средства</i>		
<i>Сердечные средства</i>			23	Дибазол	10 шт
7	Валидол	2 уп	24	Но-шпа	40 шт
8	Нитроглицерин	1 уп	25	Бальзам «Золотая звезда»	1 уп
<i>Желудочно-кишечные средства</i>			26	Пластырь перцовый	2 шт
9	Фестал	40 шт	27	Спирт этиловый	200 мл
10	Левомецетин	10 шт	<i>Инструменты</i>		
11	Уголь активированный	50 шт	28	Ножницы	1 шт
12	Лоперамида гидрохлорид	20 шт	29	Термометр	1 шт
<i>Сульфамиды и антибиотики</i>			<i>Мази и кремы</i>		
13	Ципрофлоксацин 500	40 шт	30	Крем «Детский»	50 г
14	Бисептол	20 шт	31	Мазь ихтиоловая	20 г
15	Стрептоцид	10 шт	32	Мазь бутадионовая	20 г
16	Амоксициллин	20 шт	33	Мазь гелиомициновая	10 г
17	Амоксиклав	20 шт	34	Мазь тетрациклиновая глазная	3 г
			35	Мазь «Троксевазин»	40 г
			36	Мазь «Капсикам»	30 г
Суммарный вес групповой аптечки в упаковке – 1,2 кг					

• Список личного снаряжения

Наименование	Количество	Вес
Лыжи, палки	компл.	
Рюкзак	1	1,4
Коврик ППЭ	1	0,5
Мешок спальный	1	2,0
Костюм ветрозащитный	компл.	0,8
Костюм капр.	компл.	1,0
Куртка тепл. -	1	1,0
Ботинки тур. ×	1 п	1,4
Бахилы+	1 п	0,8
Костюм п/ш+	компл.	1
Свитер шерст. или POLAR +	2	0,8
Шапка спорт. ×	1	0,1
Шапка тепл.+	1	0,2
Маска ветрозащитная	1	0,1
Белье зап., тепл.+	компл.	0,6
Носки х/б+	3 п	0,2
Носки шерст. или POLAR+	3 п	0,4
Меховые носки или чуни+	1 п	0,4
Рукавицы снеговые капроновые+	1 п	0,2
Рукавицы шерст. или POLAR +	2 п	0,4
Рукавицы меховые или синтепоновые+	1 п	0,3
Перчатки POLAR×	1 п	0,2
Очки с/з×	1	0,1
Посуда (клмн)+	компл.	0,4
Система, самостраховка	компл.	0,5
Кошки	1 п	1
Жумар или зажим	1	0,2
Карабины	4	0,3
Спуск. Устройство	1	0,1
Ледоруб	1	0,6
Карта	1	0,1
Туалетный компл.	компл.	0,2
Спички+	2 к	0,1
Личн. Документы	компл.	0,1
Фото	компл.	0,5
Тросики зап.+	компл.	0,4
Итого:		15,8
Вес личного снаряжения в рюкзаке у одетого участника – 11 - 12 кг.		

• Выводы и рекомендации по снаряжению

В походе использовалась шатровая капроновая палатка с двумя входами, размер дна 4х4 м, печка устанавливалась в около одного из входов. Палатка была двухслойная, верхний слой непродуваемый. Благодаря использованию этой палатки мы имели полноценный ночной отдых. Остальное снаряжение было обычных, традиционных конструкций, применяемых в лыжных походах в горно-таежной и безлесной зоне.

Использовали мультитопливные горелки «Booster 0603», фирмы «Kovea». В качестве топлива использовали бензин-растворитель марки БР-1(высший сорт) или бензин БР-2 («Галоша», первый сорт). Новое название таких бензинов – «Нефрас С1-80/120» и «Нефрас С2-80/120» соответственно. Кроме более легкого разведения горелок с таким топливом и отсутствия образования нагара, эти бензины не имеют неприятного запаха.

Один участник использовал деревянные лыжи «Бескид», остальные – пластиковые лыжи. Использование пластиковых лыж вполне себя оправдывает,

однако лыжные мази становятся необходимыми – смазывать на подъемах от проскальзывания.

Каждый участник имел волокуши из непромокаемой ткани с ПВХ – покрытием. Волокуши каплеобразной формы, объем около 20 л. Такие волокуши значительно снижают нагрузку при движении по рекам с небольшим перепадом высот (долины рек Аккол, Караюк, Талдура, Карагем и др.), а также на ледниках.

Использовали спальные мешки как многоместные (2-х, 4-х), так и индивидуальные. Многоместные спальные мешки состояли из вкладыша и внешней оболочки, что позволяло легко просушивать их.

В целом набор снаряжения полностью нас удовлетворил, недостатка в чем-либо мы не испытывали. Аптечка и ремнабор на маршруте мало использовались; в аптечке использовались пластырь, мази и кремы, ремонтировали, в основном, кольца лыжных палок, лыжные крепления, ручки пилы.

Использовали приемник GPS “Garmin 60C”, имеющий карту. Путешествовать с таким прибором значительно удобнее, чем с обычным (без карты), особенно при движении в условиях недостаточной видимости. Также с помощью приемника GPS иногда определяли высоту местности над уровнем моря.

8.2. Питание группы

Раскладка продуктов питания 21 день; 8 человек							
Продукт		г/день	на группу	руб/г	Цена	Варки, раз	
Сухари		60	10080	0,08р.	806,40р.		Каждый 1260 г
Печенье		20	3360	0,10р.	336,00р.		
Крупы	161						на 1 варку
Греча		22,9	3840	0,07р.	277,00р.	6	640
Овес(и др. хлопья)		23,2	3920	0,05р.	194,88р.	7	560
Рис, греча (гот. Каша)		27,7	4620	0,09р.	418,82р.	7	660
Супы пакетные		25,7	4320	0,10р.	431,76р.	9	480
Рис		12,9	2160	0,06р.	130,03р.	3	720
Карт.суш.		23	3840	0,14р.	540,96р.	8	480
Макароны		25,7	4320	0,03р.	129,53р.	6	720
						46	
Сало		25	4200	0,25р.	1 050,00р.		
Мясо суш.		15	2520	0,40р.	1 008,00р.		
Колбаса		20	3360	0,40р.	1 344,00р.		
Масло сл.		20	3360	0,17р.	571,20р.		
Молоко		25	4200	0,17р.	714,00р.		
Сахар		60	10080	0,05р.	504,00р.		
Конфеты		25	4200	0,20р.	840,00р.		Личные продукты
Шоколад		25	4200	0,40р.	1 680,00р.		
Орехи		25	4200	0,40р.	1 680,00р.		
Изюм, курага		25	4200	0,30р.	1 260,00р.		
Специи		2	336	0,40р.	134,40р.		
Чай		6	1008	0,70р.	705,60р.		
Кофе		2,2	370	1,20р.	443,52р.		
Соль		5	840	0,00р.	3,36р.		
Всего		521,3	87578,4	г	15 203,46р.		на 1 чел/день
На 1 чел.			10947	г	1 900,43р.		90,50р.

На маршруте почти на все дни было предусмотрено двухразовое горячее питание, с «сухим» обедом. Количество чая в термосах – 380 мл на 1 человека. Несколько раз на обеде, в лесной зоне, кипятили чай на костре. В основном топили

снег, но встречалась и открытая вода в промоинах и мокрые наледы – на реках Талдура, Атбаши, Иолдо-Айры, Карагем, Камрю, Правый Карагем, Актру.

В целом такая тактика (двухразовое горячее питание) понравилась, ее вполне можно применять вместо обычной (с горячим обедом) или наряду с обычной. «Сухой» обед позволяет сэкономить много времени и легко изменять график движения в зависимости от погоды.

Состав личных продуктов (для перекусов) приведен ориентировочно, каждый брал те продукты, которые ему наиболее по душе. Общий вес личных продуктов должен был быть у каждого не менее 2 кг (можно немного больше, если здоровье есть).

Значительная часть продуктов подбиралась с учетом возможности их быстрого приготовления: хлопья «Геркулес», картофельные хлопья, концентраты. Набор продуктов питания нас полностью удовлетворил (можно было взять и немного меньше). Расход бензина составил около 110 мл/чел в день (когда постоянно готовили на снегу) и около 80 мл/чел в день (при использовании воды из наледей).

8.3. Весовые характеристики груза

	На группу 8 чел.	На 1 человека
Продукты питания, бензин	99 кг	12,4 кг
Групповое снаряжение	46 кг	5,7 кг
Личное снаряжение	91 кг	11,4 кг
Всего:	236,0 кг	29,5 кг

8.4. Смета расходов

Статья расходов	На 1 человека (руб.)	На группу 8 человек (руб.)
Транспортные расходы		
Н-Тагил - Екатеринбург	250,00р.	2 000,00р.
Екатеринбург – Новосибирск	2 700,00р.	21 600,00р.
Новосибирск – Бельтир	3 125,00р.	25 000,00р.
Курай – Новосибирск	2 950,00р.	23 600,00р.
Новосибирск – Екатеринбург	2 700,00р.	21 600,00р.
Екатеринбург – Н-Тагил	150,00р.	1 200,00р.
Питание на маршруте	2 000,00р.	16 000,00р.
Расходы на снаряжение	500,00р.	4 000,00р.
Прочие расходы	625,00р.	5 000,00р.
Итого:	15 000,00р.	120 000,00р.
Расчет в ценах февраля – марта 2016 года.		

9. Выводы и рекомендации

- Пройден маршрут шестой категории сложности. Преодолено 12 (сквозное прохождение) категорийных перевалов: 3 перевала – 1А (Удачный, пер. в ур. Шалтра, Теустан), 4 перевала – 1Б (Рубцовск, Апрельский, Ключ Отрожный, Эренбурга), 2 перевала 2А (Ветренный, Солнечный), 2 перевала – 2Б (Сюрприз Караташ) и 1 перевал 3А (Костырева). Кроме того, совершены радиальные восхождения: 3 – 1Б (плечо в. Джаникту, в. М. Попова, пер. Томич), 5 – 2А (в. Ирбисту, пер. Восход, пер. Весенний, пер. Кзылташ, в. Снежная). То есть, суммарно 20 категорийных препятствий – насыщенный и интересный маршрут

(разведочные выходы на перевалы Восход, Весенний, Томич, Кзылташ мы не учитывали при расчете сложности по «Методике категорирования лыжных маршрутов», в зачет 16 препятствий).

- Пройденный маршрут безусловно интересен как со спортивной, так и с познавательной точки зрения, поскольку позволяет увидеть значительные, самые сложные части Южно-Чуйского и Северо-Чуйского хребтов, что мы и ставили целью своего путешествия. Участники похода повысили свою спортивную квалификацию, получили возможность участвовать (и руководить) в походах высшей категории сложности.
- Участники похода повысили тактический опыт, необходимый для организации лыжных путешествий в горах и других безлесных районах. При движении в условиях плохой видимости и отсутствия ориентиров, повышено умение пользоваться нетрадиционными (для среднегорья) способами ориентирования: по направлению ветра, по солнцу.
- При прохождении маршрута по Алтаю группа в любой момент времени должна иметь необходимый, требуемый запас как физических, так и психологических сил. Нужно быть всегда готовым к изменению погоды – пурге, отсутствию видимости, длительным снегопадам, резкому похолоданию.
- Глубина снежного покрова меняется каждый год. У нас на всем маршруте снега было больше, чем в 2015 году. Соответственно, изменились условия прохождения некоторых перевалов, возросла их лавиноопасность. Как указывалось выше, в этом году следы лавин мы видели даже в лесной зоне, недалеко от Карагемской поляны. Чтобы такая ситуация не застала врасплох, необходимо иметь достаточное количество запасных вариантов и пользоваться ими при необходимости.
- Наличие хорошей карты позволило точно ориентироваться даже в условиях недостаточной видимости.
- Получен достаточный опыт приготовления пищи на бензиновых горелках в условиях постоянных низких температур. У нас было 5 ночевок в лесу (р. Талдура, 2 ночевки р. Иолдо-Айры, р. Камрю, Актру), 4 ночевки с кустами (2 ночевки – р. Аккол, 2 ночевки – р. Караюк), остальные 11 – в полностью безлесной зоне. При ночевках в лесу топили печку всю ночь, при ночевках в кустах – 1,5-2 часа вечером и 1-1,5 часа утром.
- На Алтае – трехчасовая разница с московским временем. Наш распорядок дня при движении с «сухим» обедом - общий подъем – 6.30 – 7.00, выход в 7.20 – 8.30, обед 13.00 – 13.30, окончание движения в 18.00 – 18.30. С лета 2016 года на Алтае и в Новосибирске четырехчасовая разница с московским временем – это более удобно.
- Считается, что Алтай, в частности Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты – очень популярный туристский район. Однако количество лыжных походов по Центральному Алтаю невелико. Мы, путешествуя в самый разгар лыжного сезона, не встретили на маршруте ни одной спортивной группы, совершающей лыжный поход. Также не видели никаких туристских следов или лыжней, только в районе в. Ирбисту встретили двух сотрудников Сайлюгемского национального парка на снегоходе, они занимались учетом снежных барсов.
- На разных картах и в других источниках часто встречаются расхождения при обозначении высоты и сложности перевалов. К сожалению, в настоящее время нет «самого достоверного» источника – ошибки встречаются во всех. Оценка сложности перевалов всегда субъективна. Сложность некоторых перевалов явно завышена, некоторых – явно занижена. В данном отчете мы указываем

сложность согласно справочнику «Высокогорные перевалы: Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР» [3]. Самые полные на данное время списки перевалов Алтая (Южно-Чуйский и Северо-Чуйский хребты) приведены в [15-16].












- Очень полезен альтиметр. Ранее мы использовали механический, в этом походе – цифровой альтиметр. Конечно, барометрический альтиметр не очень точен и отражает колебания атмосферного давления, однако очень удобно оценивать изменение высоты даже за 1 переход. К тому же барометрический альтиметр позволяет предсказывать изменения погоды. Для более точного определения высоты также использовали GPS – приемник.













10. Список литературы
















1. Берман А. Путешествия на лыжах. М., Физкультура и Спорт, 1968.
2. Коструб А.А. Медицинский справочник туриста. М., Профиздат, 1990.
3. Лукоянов П. И. Зимние спортивные походы. 2-е издание. М., ФиС, 1988.
4. Лукоянов П. И. (сост.) Самодельное снаряжение для лыжного туризма. М., Профиздат, 1988.
5. Попчиковский В., Рязанский Н. Туристские спортивные маршруты. Перечень классифицированных туристских спортивных маршрутов на 1989-1992 г. М., Профиздат, 1989.
6. Штюмер Ю.А. Краткий справочник туриста. М., ФиС, 1991.
7. Методика категорирования лыжных маршрутов.
8. Проект доработки методики категорирования лыжных маршрутов.
<http://www.tssr.ru/files/materials/247/metodika2.doc>
9. Харин С.Я. - ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ СИТУАЦИИ В ЛЫЖНОМ ПОХОДЕ, причины их возникновения и действия по устранению их последствий. (учебное пособие) г. Н. Тагил. Нижнетагильский институт Уральского государственного технического университета, 1999г.
10. Лукоянов П. И. Безопасность в лыжных походах и чрезвычайных ситуациях зимних условий. Москва, ЦДЮТур РФ, 1998.
11. Штюмер Ю.А. Опасности в туризме, действительные и мнимые. 2-е изд. — М.: ФиС, 1983.
12. ПЕРЕЧЕНЬ КЛАССИФИЦИРОВАННЫХ ТУРИСТСКИХ ПЕШЕХОДНЫХ МАРШРУТОВ ПО РОССИИ И СТРАНАМ СНГ (Рекомендуется как официальный документ на 2005-2008 годы). ЛЫЖНЫЙ ТУРИЗМ (проект эталонов на 2005 – 2008 гг).
13. Высокогорные перевалы: Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР // Сост. Л. Б. Директор. -- М.: Профиздат, 1990.
14. Высокогорные перевалы: Дополнения и изменения к Перечню классифицированных перевалов высокогорных районов СССР // Сост. Л. Б. Директор, А. В. Джулий. -- М.: Рекламно-информационное бюро «Турист», 1992.
15. Жигарев О.Л. Северо-Чуйский хребет: Перечень классифицированных перевалов, вершин, траверсов, каньонов и переправ: справочное пособие для маршрутно-квалификационных комиссий Туристско-спортивного союза России, спортсменов-туристов и любителей отдыха с активными способами передвижения. – Новосибирск: НО ТССР, 2007 – 36 с.
16. Жигарев О.Л. Южно-Чуйский хребет: Перечень классифицированных перевалов, вершин, траверсов, каньонов и переправ: справочное пособие для маршрутно-квалификационных комиссий Туристско-спортивного союза России, спортсменов-туристов и любителей отдыха с активными способами передвижения. – Новосибирск: НО ТССР, 2006 – 32 с.
17. Альпинистские маршруты ущелья Каракабак. Алтай. Северо-Чуйский хребет. Путеводитель. Москва, «РИСК», 2008.













4 ПРИЛОЖЕНИЕ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОПИСАНИЮ МАРШРУТА






График движения на маршруте

День	Дата	Участок маршрута	Ход.	Путь	Перепад	Абсолют.	Метеоусловия		
			время	К=1.2	высот	высоты	7.00	13.00	21.00
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	22.02. 2016	Пос. Бельтир – верх по р. Аккол ↑	3,9	15	+230	1840 2070		 -17	 -22
		Переходы	60 60 55 55	До зарослей больших кустов. Обед До каньона Прошли каньон, до моста Вверх по Акколу, 10 мин – прошли избу					
2	23.02. 2016	Вверх по р. Аккол ↑ – вверх по р. Караююк ↑	5,2	20	+330	2400	 -28	 -21	 -19
		Переходы	30 60 40 70 50 60	До стрелки (с Караююком) Вверх по Караююку В каньон Прошли каньон и ферму До верхней фермы До избушки					
3	24.02. 2016	Вверх по р. Караююк ↑ – вверх по пр. притоку р. Караююк ↑; рад. Выход на плечо в. Джаникту ва (1Б) ↑	4,2 3,8(р)	11 4(2)	+1255 - 600	3655 3055	 -23	 -12	 -17
		Переходы	60 60 90 40 150 80	До пр. притока и до ручья с Рубцовска (2500) Вверх по ручью (2750) Вверх по ручью до плато(3000). Обед. Подъем до ледника(3055) Подъем на плечо в. Джаникту (3655) Спуск в лагерь					
4	25.02. 2016	Пер. Рубцовск (1Б) ↑ – р. Елангаи ↓ – оз. Джанкель	4,8	13	+160 - 815 + 370	3215 2400 2770	 -16	 -10	 -18
		Переходы	40 25 30 60 35 50 50	До перевальной седловины (3215) Спуск в кошках до морены (3050) Спуск пешком по морене до снега (2800) Спуск на лыжах и пешком до р. Елангаи. (2400) Вверх по р. Елангаи. Обед. (2480) Вверх по склону до первого озера 2740 До ночевки в ручье выше второго озера					

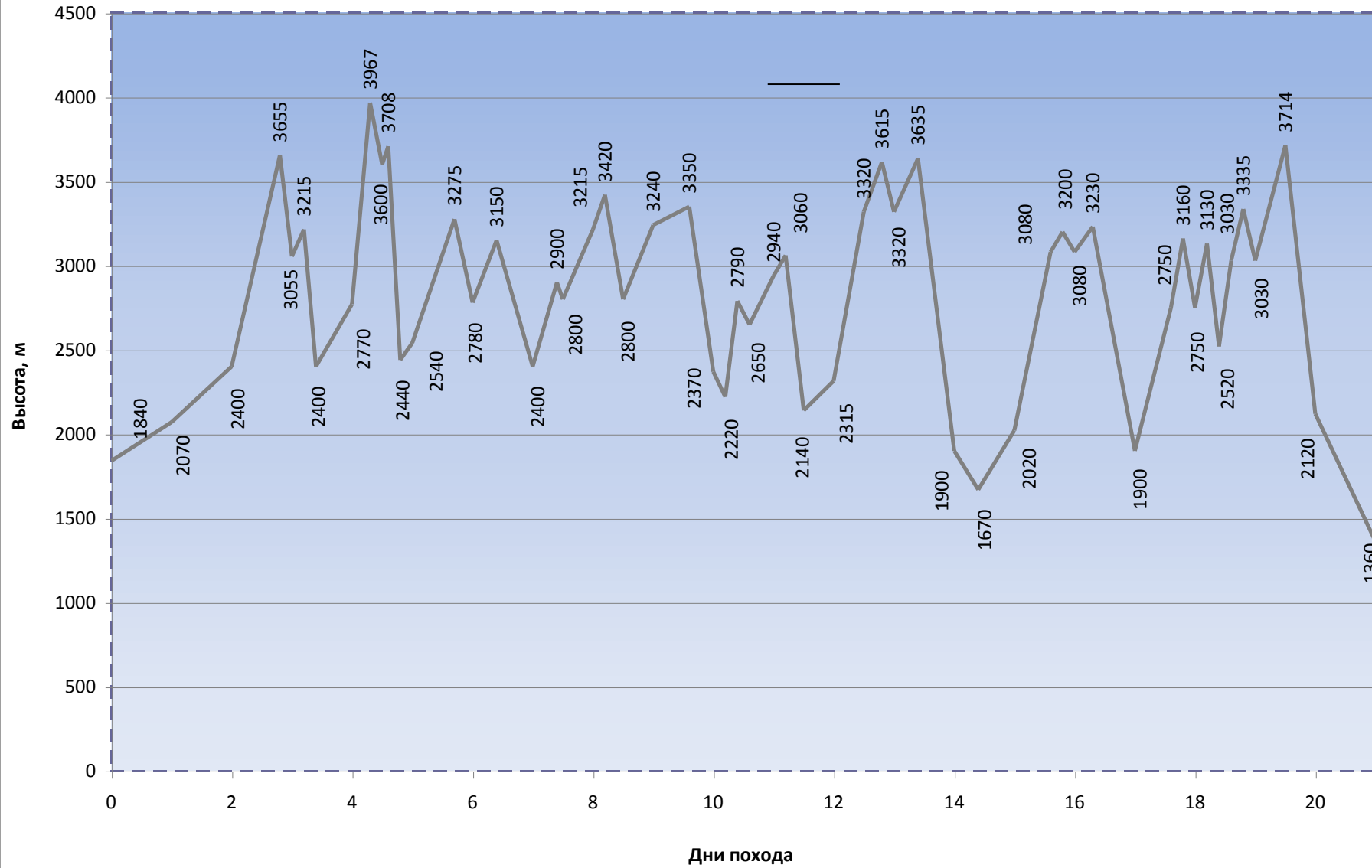
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	26.02. 2016	Оз. Джанкель – рад.; Восх. на в. Ирбисту ↑↓ – восх. на в. М. Попова ↑↓ – оз. Джанкель – р. Елангаи ↓ – вверх по р. Елангаи ↑	6,9(р) 1,4	10(5) 5	+1197 - 367 +108 -1268 +100	3967 3600 3708 2440 2540	 -15	 -9	 -12
		Переходы	140 45 60 40 20 40 70 50 30	До гребня и по гребню до ледника (3500) По леднику до перевала (3600) Вверх до в. Ирбисту (3967) Спуск на перевал (3600). Обед. До в. М. Попова (3708) Спуск по леднику до гребня (3500) Спуск до лагеря (2770) Спуск до русла р. Елангаи (2440) Вверх по р. Елангаи (2540)					
6	27.02. 2016	Р. Елангаи – пер. Апрельский (1Б) ↑ – истоки р. Аржан ↓	7,7	4	+ 735 - 495	3275 2780	 -11	 -7	 -10 ветер
		Переходы	90 90 30 30 70 45 110	Вверх по р. Елангаи, прошли озеро (2800) Подъем к перевальному цирку пешком (3055) Подъем на лыжах до пер. взлета(3135). Обед Подъем на седловину пер. Апрельский (3275) Спуск по камням, затем по снегу до пологой морены 2900 Спуск до истоков р. Аржан (2780) Обработка склона					
7	28.02. 2016	Пер. Ветренный (2А) ↑ – пр. приток р. Караюк – р. Караюк ↑	3,6	12	+370 - 750	3150 2400	 -13 ветер	 -9	 -14
		Переходы	70 70 80	Подъем на перевальный гребень (2 веревки, 3150); Спуск на седловину (10 мин, 3110), дальше на лыжах по леднику (25 мин) и по морене (2650) Спуск к р. Караюк. Полудневка. (2400)					
8	29.02. 2016	Р. Караюк – пер. Удачный (1А) ↑↓ – лед. Удачный	7,7	12	+ 500 - 100 + 415	2900 2800 3215	 -16	 -14	 -17
		Переходы	90 65 45 50 10 110 90	Вверх по р. Караюк по наледи пешком и на лыжах (2520). Подъем на левый борт долины р. Караюк (2650) Подъем по морене до ледника; обед в распадке (2750) Подъем по леднику до седл. Пер. Удачный (2900); Спуск на ледник Удачный (2800). Вверх по л-ку Удачный под пер. Солнечный (3215) Обработка склона.					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	01.03. 2016	Лед . Удачный – пер. Солнечный (2А) ↑ – пр. камера Софийского ледника ↓ - центр. камера Софийского ледника ↑	6,0	10	+ 205 - 620 + 420	3420 2800 3240	 -14 ветер	 -12 ветер	 -10 ветер
		Переходы	75 65 40 30 150	Подъем на перевал Солнечный (2 веревки, 3420) Спуск на Софийский ледник (3000) Спуск по леднику на лыжах (2800). Обед. Подъем в кошках в центр. Камеру Софийского л-ка (2900) Вверх по Софийскому леднику (3240)					
10	02.03. 2016	Центр. камера Софийского ледника – пер. Ключ Отрожный (1Б) ↑ – лев. камера Софийского ледника ↓ - вниз по р. Аккол ↓	4,5	11	+ 110 - 980	3350 2370	 -11  ветер	 -10  ветер	 -12  ветер
		Переходы	20 160 90	Подъем на пер. Ключ Отрожный (1Б) по леднику Спуск по леднику, затем по морене пешком, затем на лыжах спустились с языка ледника (2580). Спуск по мокрой наледи, затем прошли озеро, далее по руслу ручья в широкую долину (2450)					
11	03.03. 2016	Вниз по р. Аккол – оз. Аккуль ↓ – оз. Каракуль – пер. в ур. Шалтра (1А) ↑ – р. Имеле ↓ – вверх по р. Имеле ↑	8,2	28	-150 + 570 - 140 + 290	2220 2790 2650 2940	 -18 ветер	 -15 ветер	 -23 ветер
		Переходы	140 75 90 60 20 110	Вниз по р. Аккол, пешком и на лыжах, до озера (2250) Прошли оз. Аккуль, поднялись к оз. Каракуль и ферме ↓2220 ↑2270. Обед. Подъем на пер. в ур. Шалтра (до плато). 2650 Пересечение плато (2790). Спуск к р. Имеле (2650) Подъем по р. Имеле к ее истокам (2940)					
12	04.03. 2016	Истоки р. Имеле – пер. Теустан (1А) ↑ – р. Талдура ↓ - вверх по р. Талдура ↑	6,0	18	+ 120 - 920 +175	3060 2140 2315	 -29	 -17	 -20
		Переходы	25 45 60 40 15 75 55 45	Подъем до тура на перевальном плато 3060 Пересечение плато и спуск к ручью 2930 Спуск по ручью и по кудуару 2450. Спуск до р. Талдура 2140 Вверх по р. Талдура до наледи. 2160. Обед. Вверх по р. Талдура; обошли каньон по берегу 2260 Вверх по р. Талдура до р. с пер. Ленинградский 2290 Вверх по р. Талдура до верхней фермы, много мокрых наледей 2315					

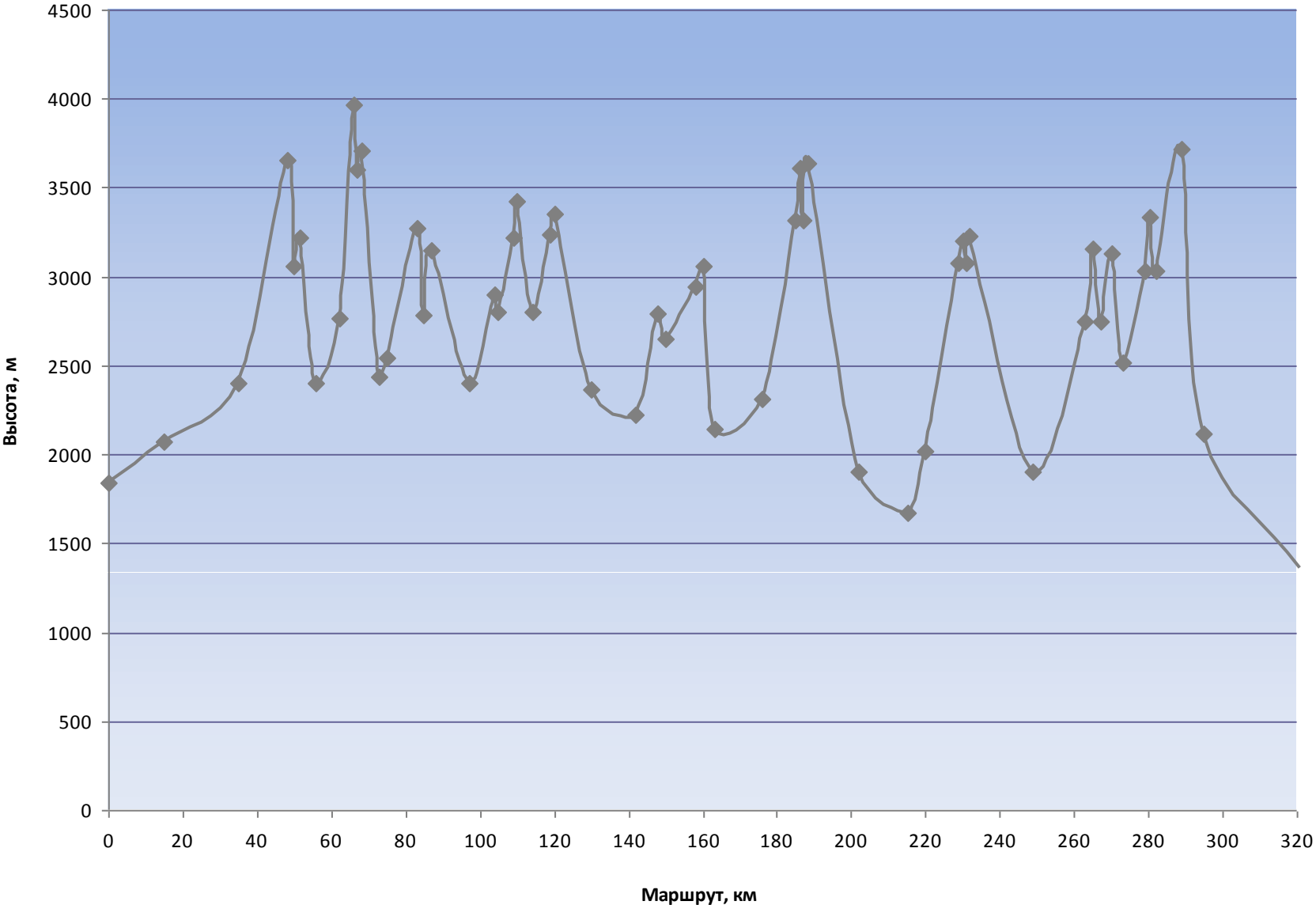
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	05.03. 2016	Истоки р. Талдура – цирк пер. Костырева ↑; рад. Выход на пер. Восход (2А) ↓↑	5,5 1,9 (р)	9 2(1)	+1005 +295 -295	3320 3615 3320	 -20 ветер	 -15 ветер	 -20 ветер
		Переходы	70 110 100 50 70 45	Подъем по травянисто-осыпному склону без снега 2620 Поднялись в височную долину. Появился снег. Подъем по ручью на лыжах. Обед. (2925). Подъем на лыжах по морене, затем пешком по морене и выход на ледник (3180) Подъем на лыжах по леднику до цирка 3320 Подъем на пер. Восход 3615 Спуск в лагерь.					
14	06.03. 2016	Пер. Костырева (3А) ↑ - р. Атбажи ↓ - р. Иолдо-Айры ↓	8,8	16	+ 315 - 1735	3635 1900	 -27	 - 17	 -21
		Переходы	90 150 40 25 225	Подъем на седловину пер. Костырева (2 веревки) 3635 Спуск до пологой морены по камням, льду, между льдом и скалами (4 веревки) 2865. Обед. Спуск до долины р. Атбажи, на завал перед озером. 2560 Спуск с завала к руслу р. Атбажи 2490 Спуск на лыжах по долине р. Атбажи до р. Иолдо-Айры, затем вниз по р. Иолдо-Айры. Глубокий снег, тропежка 1900					
15	07.03. 2016	Р. Иолдо-Айры – р. Карагем ↓ – оз. Камрю ↑ - вверх по р. Камрю ↑	8,3	18	-230 +350	1670 2020	 -27	 -19	 -23
		Переходы	285 135 75	Вниз по Иолдо-Айры и Карагему до устья р. Камрю 1670. Обед. Подъем до оз. Камрю, в основном на лыжах, немного пешком и в кошках 1990 Вверх по озеру и р. Камрю 2020					
16	08.03. 2016	Оз. Камрю – вверх по р. Камрю – вверх по р. Лев. Камрю ↑ - ледник; рад. Выход на пер. Весенний (2А) ↓↑	6,7 2,0 (р)	9 2(1)	+ 1060 +120 - 120	3080 3200 3080	 - 32	 - 21	 -20
		Переходы	70 160 100 75 90 30	Вверх р. Камрю и Л. Камрю, выше границы леса 2195 Вверх по Л. Камрю до морены 2510. Обед. Вверх до ледника по р. Пр. Камрю и морене 2765 Подъем серпантинном по леднику под перевалы 3080 Подъем на гребень и траверс гребня на пер. Весенний 3200 Спуск в лагерь.					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	12.03. 2016	Р. Джело – пер. Караташ (2Б) ↑ - Рад. Выход на в. Снежная (2А) ↓↑ - р. Актру. ↓	4,0 2,7(р)	8 6 (3)	+684 -1594	3714 2120	 -19	 -14	 -21
		Переходы	75 20 110 55 75 30 35	Подъем до гребня пер. Караташ 3400 Перешли к склонам в. Караташ 3320 Подъем на вершину Снежная 3714 Спуск с вершины Снежная. Обед. Спуск по леднику в связках (первая связка) 2520 Спуск до пологой морены без связок 2265 До «верхнего» альплагеря 2120					
21	13.03. 2016	Р. Актру – Курайская степь – р. Чуя – пос. Курай. ↓	5,7	26	-760	1360	 -16	 -10	
		Переходы	110 80 80 70	До моста через Актру 1675 Вниз по Курайской степи (перевальчик 1510) Обед. До русла Чуи 1360 Прошли Чую, пос. Кызылташ, встретили «Газель» около трассы (пос. Курай).					
		Итого:	123,0 +22,0 (рад.) 145,0 час.	298 +28 (рад.) 312 км	28708 м				

Высотный график похода



Высотный график



Группа туристов из г. Новосибирска в составе 10 человек под руководством Тушина А.В. совершила поход Чк.с. поднимаясь по В.Рубле - т.у 11.08.15 в 16:43 со стороны г. Ажаль по хребту перевалив ледник и далее по хребту на вершину. Спуск по леднику пошел. По дороге ледник, восточнее группы отмыкал.

Ссылка на запись о маршруте АКРА от 8.08.15г.

Отдел продаж: ул. Дуси Ковальчук, 250

сот. 299-57-02, сот. 299-57-82, (383) 209-13-73
vershinina@uyutnsk.ru, averyanova@uyutnsk.ru www.uyutnsk.ru



Группа туристов из г. Новосибирска в составе 7 человек в составе 10 человек под руководством Тушина А.В. совершила поход Чк.с. поднимаясь по пер. Рубльовск 1А 3400 м, 12.08.15 в 15:40 со стороны р. Ермаков, спуск продолжил в сторону лед. Удаленный пер. Саломеев. По дороге ледник, восточнее группы отмыкал.

Ссылка на запись группы с г. Увельово от 8.08.15г.

Отдел продаж: ул. Дуси Ковальчук, 250

ул. сот. 299-57-02, сот. 299-57-82, (383) 209-13-73
!: vershinina@uyutnsk.ru, averyanova@uyutnsk.ru www.uyutnsk.ru



Туристы г.г. Увельово, Нертыкальск и Эшмордасок 9 августа 2015г.
В 15³⁰ поднялись на седловину со стороны р. Ермаков. Метель, крупа, ураганной ветер, дождь, град, $t = 0^{\circ}C$. Спуск в долину Атагатер.

Первопроходение - пер. Ураганной.
(1Б, 3300)
Просьба фото записки прислать на емейл vasilij_saprykin@mail.ru
Всем удачи!
horizont 73.ru

24.02.14 12:00

Группа туристов
г. Пермь (Сборная) сдала
проходку земли над Восточным
со стороны р. Аржан
в рамках проекта VIX с
рук. Демченев И + 10 чел
по ходу: - пасмурно, ветер
-15°C

Сложные зимние туры
летом не нужны
Д

Перевал Удачный, 2900 м, 1А

Группа туристов Нижегородского горного
клуба под руководством Игнатова А.В.
в составе 10 чел., подъём со стороны
р. Аккол.

25.07.2015г., 9:50

Светозарие, группой отл., погода отл.
случ в сторону р. Караюк

сняты две записки: 1) гр. туристов из Нижнего
Тамбова под рук. Тетереваковой Анны
от 9 (59) - Караюк (10 июля 2015г.)
2) гр. туристов из Тамбова, Новосидурск,
Челябинска, Славянска от 10 июля 2015г.

Кешково в сторону р. Аккол есть тур
на седельном, там сняты записки
группы МБОУДО «Связь детского
и юношеского туризма и экскурсий»
из г. Рудяковск Алтайского края

Фото данной записки просим прислать
по адресу pass.notes@yandex.ru
www.trekkingclub.ru

Перевальная записка группы ТК МАИ

Под руководством Моисеева М.Ю. Маршрутная книжка 18/3-311

Группа туристов из г. Москва, Санкт-Петербурга, Коломны и Козловки, в количестве 7 человек совершая горное путешествие 3 категории сложности, вышла к туру пер. Солнечный 2А со стороны ледн. Солнечный, пер. Шель

Метеоусловия Солнечно, перевал оправдал своё название

Состояние группы Нормальное

Движение от тура начато 11.30 17 июля 2011 года

в сторону ледн. Софийский, пер. Туманный

Снята записка группы Нгу под руководством Абидгаева Романа

*Сорная Н-Ташки - Чита -
Новокузнецки - Бисат - 2*

Группа 7 чел клуба туристов
в составе шесть человек прошла
перевал VI к. с

Состав группы

Руководитель Самойловский
Владислав

Снята записка «5» авг 2011 г.
группой из города г. Томск
организация ТСК «Амазонка»

наименование, к. с., высота

«—» 19 г.

часов. Маршрут и время выхода

на перевал Восход 2А

3550 м

Метеорологические условия облачность

крепкий ветер

Состояние группы отличное

Группа уходит в направлении р. Ташки

р. Тандродура

маршрут

Время выхода «9» авг 2011 г.

часов 10.30 мин

Участники:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____
11. _____
12. _____

Особые отметки (пожелания)

Удачи!

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Сборная команда лыжных туристов
под руководством Самборского Владислава
в составе 10 человек

^{мужская}
в рамках похода 6 к.с. по горам Алтая

поднялась на ^{Радиальский} пер. Костюкова, 25 к.с.

со стороны Р. Тагунга

дата 25.02.13 время 17.20

погодные условия ветер, пасмурно

состояние группы хорошее

Дальнейшее продвижение в сторону

пер. Восход

Снята записка группы

из г. Новосибирска
и Северска Томской обл.

12.06.13

Маршрутная книжка № 300/15

ТОМИЧ

пер. Вели

пер. Вели

10.11.13

Пер. Вал р. Ш.

назвать Сениной. Бр.

Гиробина 15

Высота перевала 3150 м

пикается в сторону

пер. Курчанин

Сборная: Н. Таши-Экатор-2 -
- Новокузнецк - Уста

Группа _____ клуба туристов

Состав группы

Снята записка «_____» _____ 19__ г.
группой из города _____
организация _____
Ташкентская федерация туристского спорта
«Амазонка»
«Альбус»

в составе _____ человек прошла
перевал _____
совершая пеший поход
У.К.С.

Руководитель Самборский
Владимир

наименование, к. с., высота
_____ г.
_____ часов. Маршрут и время выхода
на перевал _____

- Участники:
- _____
 - _____
 - _____
 - _____
 - _____
 - _____
 - _____
 - _____
 - _____
 - _____
 - _____
 - _____
 - _____
 - _____

руковод. Шкинов Дмитрий
от 4 авг. 2015 г.
Особые отметки (пожелания)

Метеорологические условия ясно

Состояние группы отлично

Группа уходит в направлении
пер. Тошиг

маршрут
Время выхода «14 45» _____ 19__ г.
часов Бавуста

2015

Почерк и
уши на
германском!

ПРОСИМ ВЫСЛАТЬ ПО АДРЕСУ

2015
Группа _____
_____ г.
_____ часов
_____ маршрут
руководителем _____
_____ г.
_____ г.
_____ г.
_____ г.

12. Фотографии.



↑Фото 1. Начало похода. Вверх по р. Караюк.



↑Фото 3. Подъем к пер. Рубцовск по правому притоку р. Караюк



↑Фото 2. Наледи на правом притоке р. Караюк..



↑Фото 4. Рад. выход на в. Джаникту; гребень со стороны пер. Рубцовск



. ↑Фото 5. Подъем по южному гребню вершины Джаникту



↑ Фото 7.Спуск с г. Джаникту к лагерю.



. ↑Фото 7. Акклиматизационный выход; высота 3655 на склоне в. Джаникту.



↑Фото 8 Седловина перевала Рубцовск; вид с запада



↑Фото 9. Перевал Рубцовск с востока; спуск



↑Фото 10. Вид на в. Ирбисту и М. Попова с севера.



↑Фото 11. Движение в сторону вершины Ирбисту по гребню



↑Фото 12. Движение в сторону вершины Ирбисту по леднику



↑Фото 13. Вид на тур вершины Ирбисту. Подъем от перемычки по осыпи



↑Фото 14. На вершине Ирбисту



↑Фото 15. Траверс на вершину Михайло Попова (Волкова)



↑Фото 16. Спуск с перемычки между вершинами Ирбисту и Михайло Попова



↑Фото 17. Движение по наледям левого притока р. Елангаш к оз. Каракель



↑Фото 18. Начало подъема из долины оз. Каракель на пер. Апрельский.



↑Фото 19. Подъем к плато перед перевалом Апрельский



↑Фото 20. Плато перед перевалом. Апрельский



↑Фото 21. Седловина перевала Апрельский.



↑Фото 23. Спуск с перевала Апрельский



↑Фото 22. Начало спуска с перевала Апрельский



↑Фото 24. Перевал Ветренный; вид с юга.



↑Фото 25. Подъем на перевал Ветренный.



↑Фото 26. Седловина перевала Ветренный.



↑Фото 27. Спуск с перевала Ветренный



↑Фото 28. Спуск с в долину реки Караюк



↑Фото 29. Наледи в верховьях реки Караюк



↑Фото 30. Подъем на левый борт долины р. Караюк.



↑Фото 31. Выше, в висячей долине, появляется снег. Вид на пер. Удачный



↑Фото 32. Подъем к перевалу Солнечный



↑Фото 33. Перевал Солнечный



↑Фото 34. Начало подъема на перевал Солнечный.



↑Фото 36. В седловине перевала Солнечный



↑Фото 35. Подъем на перевал Солнечный; вторая веревка



↑Фото 37. Перевал Солнечный с запада; спуск.



↑Фото 38. Вниз к Софийскому леднику



↑Фото 40. Вверх по Софийскому леднику.



↑Фото 39. Подъем на Софийский ледник



↑Фото 41. Верхняя камера Софийского ледника



↑Фото 42. Пурга под перевалом Девяти.



↑Фото 43 По Софийскому леднику к пер. Ключ Отрожный



↑Фото 44. Спуск с Софийского ледника в долину реки Аккол.



↑Фото 45. В истоках реки Аккол



↑Фото 46. Вниз по реке Аккол



↑Фото 48. Урочище Шалтра, долина р. Имеле.



↑Фото 47. Подъем на перевал в урочище Шалтра



↑Фото 49. Перевал Теустан



↑Фото 50. Спуск с перевала Теустан в долину реки Талдура



↑Фото 52. Вверх к перевалам Восход и Костырева



↑Фото 51. Вверх по реке Талдура



↑Фото 53. Разведка перевала Восход



↑Фото 54. Седловина перевала Восход



↑Фото 56 Подъем на перевал Костырева первая веревка.



↑Фото 55. Начало подъема на перевал Костырева.



↑Фото 57. Седловина пер. Костырева; сзади пер. Восход.



↑Фото 58. Начало спуска с пер. Костырева по скалам и осыпи.



↑Фото 59. Спуск с перевала Костырева. Первая веревка



↑Фото 60. Спуск с перевала Костырева, вторая веревка



↑Фото 61. Спуск с перевала Костырева, третья веревка



↑Фото 62. Перевал Костырева. Вид с запада



↑Фото 64. В каньоне Йолдоайры



↑Фото 63. Тропешка в долине реки Атбаши



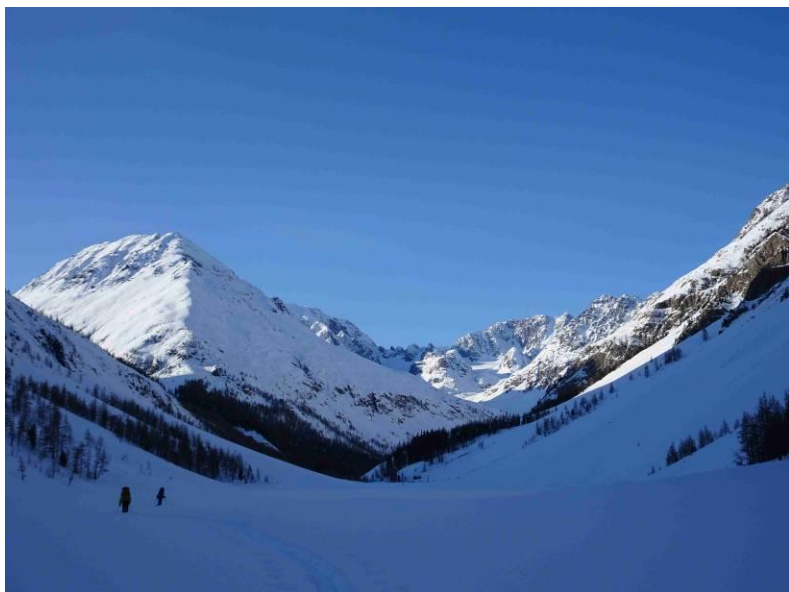
↑Фото 65. Долина реки Карагем



↑Фото 66. Подъем по р. Камрю



↑Фото 68. Вверх по правому притоку р. Камрю



↑Фото 67. Озеро Камрю



↑Фото 69. Цирк перевалов Крутой, Сюрприз, Весенний.



↑Фото 70. Поиск тура на перевале Весенний



↑Фото 72. Седловина перевала Сюрприз



↑Фото 71. Подъем на перевал Сюрприз



↑Фото 73. Начало спуска с перевала Сюрприз



↑Фото 74. Спуск с перевала Сюрприз



↑Фото 76 Истоки реки Правый Карагем



↑Фото 75. Перевал Сюрприз с востока



↑Фото 77 Долина реки Правый Карагем



↑Фото 78. Вверх по каньону Йолдо-Айры



↑Фото 80. Подъем по правому притоку р. Йолдо-Айры



↑Фото 79. Верховья реки Йолдо-Айры



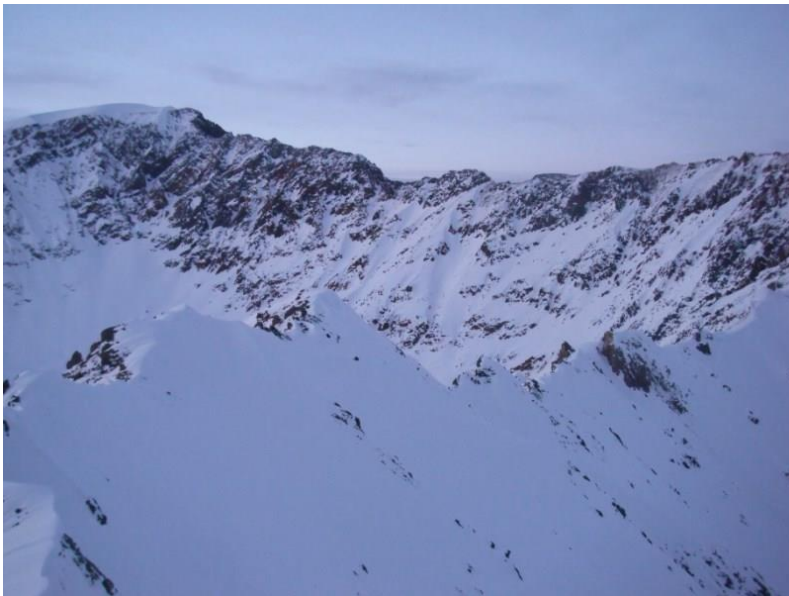
↑Фото 81. Плато перед перевалом Эренбурга



↑Фото 83. Перевал Томич с востока



↑Фото 85. У тура на пер. Томич 2



↑Фото 84. Гребень перевала Томич



↑Фото 86. Подъем на перевал Эренбурга



↑Фото 87. На перевале Эренбурга



↑Фото 89. Подъем по реке Джело



↑Фото 88. Спуск с перевала Эренбурга в долину реки Джело



↑Фото 90. Подъем в обход каньона на левом притоке р. Джело.



↑Фото 91. Подъем по л. притоку р. Джело; пер. Караташ и Кзылташ



↑Фото 93. Подъем на перевал Кзылташ.



↑Фото 92. Место ночевки с видом на перевал Караташ (с юга)



↑Фото 94. Тур на перевале Кзылташ; сзади вершина Караташ



↑Фото 95. Начало подъема на перевал Караташ.



↑Фото 97. Седловина перевала Караташ.



↑Фото 96. Подъем на перевал Караташ



↑Фото 98. Восхождение на вершину Снежная.



↑Фото 99. Обход трещин в связках при подъеме на в. Снежная



↑Фото 100. На вершине Снежная



↑Фото 101. Начало спуска по леднику М. Актру.



↑Фото 102. Спуск в связках по леднику М. Актру.



↑Фото 103. Спуск в связках по леднику М. Актру.



↑Фото 105. Спуск к альплагерю Актру



↑Фото 104. У подножия ледника М. Актру.



↑Фото 106. Альплагерь Актру



↑Фото 107. Дорога от альплагеря Актру



↑Фото 109. Дорога к поселку Курай



↑Фото 108. Долина реки Чуя, Курайский хребет (впереди)



↑Фото 110. Поселок Кызылташ; идем к пос. Курай.